

# ภาคผนวกที่ 4

## ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อม

เอกสารแนบ	4-1	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว
เอกสารแนบ	4-2	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ
เอกสารแนบ	4-3	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า
เอกสารแนบ	4-4	ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานีรถไฟฟ้า
เอกสารแนบ	4-5	ใบรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานีรถไฟฟ้าและบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง
เอกสารแนบ	4-6	ใบรายงานผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในสถานีรถไฟฟ้า
เอกสารแนบ	4-7	ใบรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากสถานีรถไฟฟ้าและศูนย์ซ่อมบำรุง

#### เอกสาร 4-1

ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่อ่อนไหว



Ref. No. A562(1)-A562(3)/04/24

Report No. 2404/530

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิชญ์ อยู่สุข  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 29 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 เมษายน-7 พฤษภาคม 2567  
วันที่ออกรายงาน : 8 พฤษภาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณสวนสาธารณะจตุจักร			ค่ามาตรฐาน
			เดือนเมษายน 2567			
			26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.043	0.051	0.030	ไม่เกิน 0.33
PM <sub>10</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume PM <sub>10</sub> Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.021	0.026	0.016	ไม่เกิน 0.12

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

08 / 05 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A561(1)-A561(3)/04/24

Report No. 2404/530

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิษณุ อยู่สุข  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 29 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 เมษายน-7 พฤษภาคม 2567  
วันที่ออกรายงาน : 8 พฤษภาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณมหาวิทยาลัยเชนดจ์จอน			ค่ามาตรฐาน
			เดือนเมษายน 2567			
			26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.047	0.052	0.034	ไม่เกิน 0.33
PM <sub>10</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume PM <sub>10</sub> Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.022	0.027	0.017	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

08 / 05 / 67

----- End of Report -----





Ref. No. A564(1)-A564(3)/04/24

Report No. 2404/530

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิษณุ อยู่สุข  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 29 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 เมษายน-7 พฤษภาคม 2567  
วันที่ออกรายงาน : 8 พฤษภาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย)			ค่ามาตรฐาน
			เดือนเมษายน 2567			
			26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.039	0.028	0.034	ไม่เกิน 0.33
PM <sub>10</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume PM <sub>10</sub> Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.021	0.014	0.018	ไม่เกิน 0.12

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์มีรับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

08 / 05 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A563(1)-A563(3)/04/24

Report No. 2404/530

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิษณุ อยู่สุข  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 29 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 เมษายน-7 พฤษภาคม 2567  
วันที่ออกรายงาน : 8 พฤษภาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณอาคารนม (ชื่อเดิม: อาคารคิวเฮาส์ อโศก)			ค่ามาตรฐาน
			เดือนเมษายน 2567			
			26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.052	0.060	0.047	ไม่เกิน 0.33
PM <sub>10</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume PM <sub>10</sub> Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.027	0.031	0.024	ไม่เกิน 0.12

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวีสุข)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

08 / 05 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A565(1)-A565(3)/04/24

Report No. 2404/530

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิชญ์ อยู่สุข  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 29 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 เมษายน-7 พฤษภาคม 2567  
วันที่ออกรายงาน : 8 พฤษภาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์			ค่ามาตรฐาน
			เดือนเมษายน 2567			
			26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.073	0.062	0.033	ไม่เกิน 0.33
PM <sub>10</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume PM <sub>10</sub> Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.036	0.030	0.015	ไม่เกิน 0.12

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวสุข)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

08 / 05 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A566(1)-A566(3)/04/24

Report No. 2404/530

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายวิชณุ อยู่สุข  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 29 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 29 เมษายน-7 พฤษภาคม 2567  
วันที่ออกรายงาน : 8 พฤษภาคม 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณวัดหัวลำโพง			ค่ามาตรฐาน
			เดือนเมษายน 2567			
			26-27	27-28	28-29	
Total Suspended Particulate (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.047	0.046	0.030	ไม่เกิน 0.33
PM <sub>10</sub> (mg/m <sup>3</sup> )	High Volume PM <sub>10</sub> Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.022	0.020	0.014	ไม่เกิน 0.12

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวสุภาวดี แสนทวสุข)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

08 / 05 / 67

----- End of Report -----





BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณสวนจตุจักร			ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567			
	26-27	27-28	28-29	
10:00-11:00	0.85	0.88	0.97	-
11:00-12:00	0.99	0.92	0.70	-
12:00-13:00	0.94	0.50	0.49	-
13:00-14:00	0.57	0.88	0.32	-
14:00-15:00	0.53	0.32	1.13	-
15:00-16:00	0.78	0.83	0.98	-
16:00-17:00	0.81	0.75	0.82	-
17:00-18:00	0.57	0.89	0.64	-
18:00-19:00	0.64	0.37	0.47	-
19:00-20:00	0.80	0.61	0.32	-
20:00-21:00	0.51	0.42	1.16	-
21:00-22:00	0.86	0.95	0.99	-
22:00-23:00	0.74	0.51	0.82	-
23:00-00:00	0.90	0.99	0.65	-
00:00-01:00	0.55	0.71	0.48	-
01:00-02:00	0.47	0.34	0.92	-
02:00-03:00	0.81	0.85	1.10	-
03:00-04:00	0.75	0.71	0.91	-
04:00-05:00	0.58	0.40	0.72	-
05:00-06:00	0.80	0.92	0.53	-
06:00-07:00	0.54	0.86	0.34	-
07:00-08:00	1.04	0.59	1.18	-
08:00-09:00	0.94	0.34	1.06	-
09:00-10:00	0.57	0.72	0.92	-
Min 1 hr [ppm]	0.47	0.32	0.32	-
Max 1 hr [ppm]	1.04	0.99	1.18	ไม่เกิน 30.0
Average 8 hr [ppm] (10:00-18:00)	0.76	0.75	0.76	ไม่เกิน 9.0
Average 8 hr [ppm] (18:00-02:00)	0.68	0.61	0.73	
Average 8 hr [ppm] (02:00-10:00)	0.75	0.67	0.80	
Analyzer Data	Analyzer No. : CO-B01 Brand : API			-
	Model : 300E Serial No. : 782			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๓ / ๐๕ / ๒๕๖๗



BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น			ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567			
	26-27	27-28	28-29	
09:00-10:00	0.35	0.38	0.55	-
10:00-11:00	0.30	0.51	0.64	-
11:00-12:00	0.38	0.59	0.69	-
12:00-13:00	0.46	0.60	0.76	-
13:00-14:00	0.58	0.62	0.87	-
14:00-15:00	0.63	0.67	0.89	-
15:00-16:00	0.67	0.73	0.93	-
16:00-17:00	0.94	1.17	1.01	-
17:00-18:00	0.77	0.80	1.03	-
18:00-19:00	0.62	0.89	0.83	-
19:00-20:00	0.64	0.90	0.61	-
20:00-21:00	0.68	1.15	0.98	-
21:00-22:00	0.70	0.89	1.02	-
22:00-23:00	0.73	0.91	0.62	-
23:00-00:00	0.74	0.94	0.37	-
00:00-01:00	0.74	0.79	0.36	-
01:00-02:00	0.81	1.00	0.39	-
02:00-03:00	0.85	1.06	0.91	-
03:00-04:00	0.90	1.11	0.53	-
04:00-05:00	0.96	0.74	0.58	-
05:00-06:00	1.02	0.80	0.62	-
06:00-07:00	1.11	0.57	0.71	-
07:00-08:00	1.19	0.63	1.24	-
08:00-09:00	1.26	0.46	1.39	-
Min 1 hr [ppm]	0.30	0.38	0.36	-
Max 1 hr [ppm]	1.26	1.17	1.39	ไม่เกิน 30.0
Average 8 hr [ppm] (09:00-17:00)	0.54	0.66	0.79	ไม่เกิน 9.0
Average 8 hr [ppm] (17:00-01:00)	0.70	0.91	0.73	
Average 8 hr [ppm] (01:00-09:00)	1.01	0.80	0.70	
Analyzer Data	Analyzer No. : CO-B06 Brand : API			-
	Model : 300E Serial No. : 3117			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67





BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย)			ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567			
	26-27	27-28	28-29	
11:00-12:00	0.66	0.69	0.72	-
12:00-13:00	0.49	0.74	0.36	-
13:00-14:00	0.52	0.55	0.32	-
14:00-15:00	0.65	0.43	0.57	-
15:00-16:00	0.58	0.91	0.63	-
16:00-17:00	0.87	1.02	0.70	-
17:00-18:00	1.04	0.82	0.82	-
18:00-19:00	0.88	0.49	0.53	-
19:00-20:00	0.48	1.00	1.05	-
20:00-21:00	1.17	0.69	0.88	-
21:00-22:00	0.85	0.53	0.75	-
22:00-23:00	0.79	0.50	0.65	-
23:00-00:00	0.72	0.74	0.81	-
00:00-01:00	0.60	0.69	0.95	-
01:00-02:00	0.64	0.84	0.90	-
02:00-03:00	0.67	0.46	0.57	-
03:00-04:00	0.92	0.54	0.83	-
04:00-05:00	0.55	0.75	0.61	-
05:00-06:00	0.68	0.57	0.65	-
06:00-07:00	0.69	0.76	0.79	-
07:00-08:00	0.80	0.65	0.72	-
08:00-09:00	1.00	0.73	0.93	-
09:00-10:00	0.88	0.58	0.58	-
10:00-11:00	0.34	0.67	0.81	-
Min 1 hr [ppm]	0.34	0.43	0.32	-
Max 1 hr [ppm]	1.17	1.02	1.05	ไม่เกิน 30.0
Average 8 hr [ppm] (11:00-19:00)	0.71	0.71	0.58	ไม่เกิน 9.0
Average 8 hr [ppm] (19:00-03:00)	0.74	0.68	0.82	
Average 8 hr [ppm] (03:00-11:00)	0.73	0.66	0.76	
Analyzer Data	Analyzer No. : CO-B14 Brand : API			-
	Model : 300EU Serial No. : 131			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67





BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณอาคารนม (ชื่อเดิม: อาคารคิวเฮาส์ อโศก)			ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567			
	26-27	27-28	28-29	
14:00-15:00	0.98	0.97	1.08	-
15:00-16:00	1.14	0.95	0.63	-
16:00-17:00	1.02	0.73	1.09	-
17:00-18:00	0.85	0.61	0.83	-
18:00-19:00	0.61	0.68	1.05	-
19:00-20:00	0.42	0.54	0.97	-
20:00-21:00	0.53	0.86	0.76	-
21:00-22:00	0.34	0.71	0.53	-
22:00-23:00	0.72	0.57	0.42	-
23:00-00:00	0.81	0.92	0.80	-
00:00-01:00	0.55	0.80	0.96	-
01:00-02:00	0.82	0.56	0.59	-
02:00-03:00	0.68	0.75	0.37	-
03:00-04:00	0.70	0.54	0.53	-
04:00-05:00	0.59	0.87	1.01	-
05:00-06:00	0.92	0.61	0.82	-
06:00-07:00	0.73	0.62	0.46	-
07:00-08:00	0.63	0.84	0.61	-
08:00-09:00	0.38	0.70	0.63	-
09:00-10:00	0.59	0.76	1.09	-
10:00-11:00	0.82	0.92	0.71	-
11:00-12:00	0.45	0.83	0.70	-
12:00-13:00	0.70	0.67	0.72	-
13:00-14:00	0.32	0.43	0.00	-
Min 1 hr [ppm]	0.32	0.43	0.37	-
Max 1 hr [ppm]	1.14	0.97	1.09	ไม่เกิน 30.0
Average 8 hr [ppm] (14:00-22:00)	0.74	0.76	0.87	ไม่เกิน 9.0
Average 8 hr [ppm] (22:00-06:00)	0.72	0.70	0.69	
Average 8 hr [ppm] (06:00-14:00)	0.58	0.72	0.66	
Analyzer Data	Analyzer No. : CO-B05 Brand : API			-
	Model : 300E Serial No. : 3116			

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๒๒ / ๕ / ๖๕



BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์			ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567			
	26-27	27-28	28-29	
13:00-14:00	0.57	0.47	0.32	-
14:00-15:00	0.32	0.86	0.74	-
15:00-16:00	1.08	0.38	0.81	-
16:00-17:00	0.90	0.53	0.53	-
17:00-18:00	1.04	1.19	0.80	-
18:00-19:00	0.94	0.73	0.95	-
19:00-20:00	0.92	0.88	0.39	-
20:00-21:00	0.89	0.83	0.53	-
21:00-22:00	0.57	0.57	0.71	-
22:00-23:00	0.93	0.93	0.87	-
23:00-00:00	0.70	0.41	0.59	-
00:00-01:00	0.85	0.54	0.53	-
01:00-02:00	0.83	0.49	0.94	-
02:00-03:00	0.74	0.84	0.75	-
03:00-04:00	0.49	0.74	0.91	-
04:00-05:00	0.68	0.42	0.50	-
05:00-06:00	0.80	0.64	0.84	-
06:00-07:00	0.93	0.53	0.46	-
07:00-08:00	0.34	0.76	0.92	-
08:00-09:00	0.45	0.52	0.89	-
09:00-10:00	0.74	0.56	0.64	-
10:00-11:00	0.71	0.40	0.81	-
11:00-12:00	0.83	0.43	0.70	-
12:00-13:00	0.55	0.83	0.72	-
Min 1 hr [ppm]	0.32	0.38	0.32	-
Max 1 hr [ppm]	1.08	1.19	0.95	ไม่เกิน 30.0
Average 8 hr [ppm] (13:00-21:00)	0.83	0.73	0.63	ไม่เกิน 9.0
Average 8 hr [ppm] (21:00-05:00)	0.72	0.62	0.73	
Average 8 hr [ppm] (05:00-13:00)	0.67	0.58	0.74	
Analyzer Data	Analyzer No. : CO-B02 Brand : API			-
	Model : 300E Serial No. : 965			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67





BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณวัดหัวลำโพง			ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567			
	26-27	27-28	28-29	
12:00-13:00	0.85	0.63	0.52	-
13:00-14:00	0.71	1.12	0.49	-
14:00-15:00	0.66	1.02	0.62	-
15:00-16:00	0.42	0.97	0.81	-
16:00-17:00	0.82	0.91	0.57	-
17:00-18:00	1.10	0.73	0.93	-
18:00-19:00	0.99	0.74	1.22	-
19:00-20:00	0.74	0.83	0.76	-
20:00-21:00	0.85	0.89	1.01	-
21:00-22:00	0.31	0.77	0.54	-
22:00-23:00	0.42	0.69	0.49	-
23:00-00:00	0.67	0.62	0.72	-
00:00-01:00	0.53	0.60	0.34	-
01:00-02:00	0.90	0.57	0.53	-
02:00-03:00	0.64	0.63	0.91	-
03:00-04:00	0.76	0.52	0.75	-
04:00-05:00	0.43	0.45	0.82	-
05:00-06:00	0.60	0.42	0.32	-
06:00-07:00	0.82	0.53	0.45	-
07:00-08:00	0.69	0.67	1.57	-
08:00-09:00	0.41	0.86	0.51	-
09:00-10:00	0.64	0.60	0.72	-
10:00-11:00	0.57	0.59	0.66	-
11:00-12:00	0.36	0.63	0.72	-
Min 1 hr [ppm]	0.31	0.42	0.32	-
Max 1 hr [ppm]	1.10	1.12	1.57	ไม่เกิน 30.0
Average 8 hr [ppm] (12:00-20:00)	0.79	0.87	0.74	ไม่เกิน 9.0
Average 8 hr [ppm] (20:00-04:00)	0.64	0.66	0.66	
Average 8 hr [ppm] (04:00-12:00)	0.57	0.59	0.72	
Analyzer Data	Analyzer No. : CO-B13 Brand : API			-
	Model : 300E Serial No. : 176			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = NDIR

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67



BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณสวนจตุจักร				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	22.222	-	-	-	-
SE (124°-146°)	4.167	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	8.333	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	29.167	-	-	-	-
SW (214°-236°)	19.444	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	83.333	0.000	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	16.667				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Sol Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscn.com, www.spscn.com

2/2

BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณสวนจตุจักร								
	เดือนเมษายน 2567								
	26-27			27-28			28-29		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
10:00-11:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	ESE
11:00-12:00	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SW
12:00-13:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW
13:00-14:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ESE
14:00-15:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	ESE
15:00-16:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	ESE
16:00-17:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	ESE	0.9	3.2	SSW
17:00-18:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ESE
18:00-19:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	ESE
19:00-20:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ESE
20:00-21:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SE	0.4	1.6	SW
21:00-22:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW
22:00-23:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSW
23:00-00:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW
00:00-01:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	S
01:00-02:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ESE
02:00-03:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	S
03:00-04:00	0.2	0.8	-	0.4	1.6	ESE	0.2	0.8	-
04:00-05:00	0.2	0.8	-	0.2	0.8	-	0.4	1.6	SW
05:00-06:00	0.2	0.8	-	0.2	0.8	-	0.2	0.8	-
06:00-07:00	0.2	0.8	-	0.2	0.8	-	0.2	0.8	-
07:00-08:00	0.4	1.6	S	0.2	0.8	-	0.2	0.8	-
08:00-09:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ESE
09:00-10:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ESE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	33.2			33.4			33.2		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.78			755.60			756.98		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67





BY051/04/67

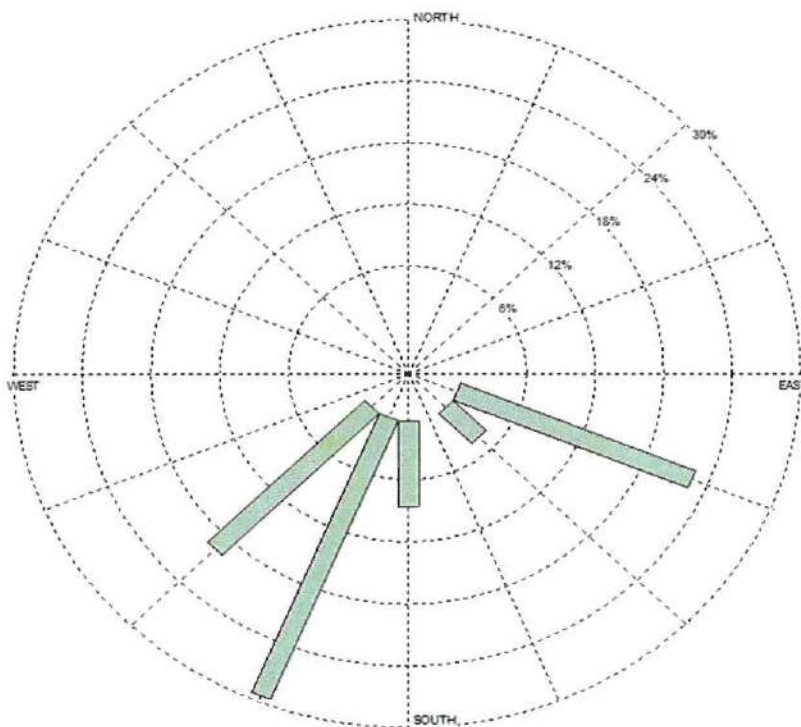
283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

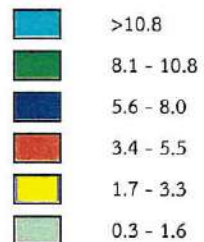
โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

บริเวณสวนจตุจักร



WIND SPEED  
(m/s)



Calms: 16.667%

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67



BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	1.389	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	1.389	-	-	-	-
NE (34°-56°)	8.333	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	30.556	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	4.167	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	33.333	-	-	-	-
SW (214°-236°)	20.833	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	100.000	0.000	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67





BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น								
	เดือนเมษายน 2567								
	26-27			27-28			28-29		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
09:00-10:00	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SW
10:00-11:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ENE
11:00-12:00	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	NNE	0.9	3.2	ENE
12:00-13:00	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	N	0.9	3.2	SSW
13:00-14:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	SSW
14:00-15:00	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SSW
15:00-16:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	NE
16:00-17:00	1.3	4.8	ENE	1.3	4.8	NE	1.3	4.8	ENE
17:00-18:00	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	ENE
18:00-19:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	ENE	1.3	4.8	ENE
19:00-20:00	0.9	3.2	NE	1.3	4.8	ENE	0.9	3.2	ENE
20:00-21:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	NE
21:00-22:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	S
22:00-23:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	S	1.3	4.8	SSW
23:00-00:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW
00:00-01:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW
01:00-02:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SSW
02:00-03:00	0.9	3.2	SW	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SW
03:00-04:00	1.3	4.8	SW	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	SSW
04:00-05:00	0.9	3.2	NE	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	ENE
05:00-06:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	NE
06:00-07:00	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	SW
07:00-08:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	SW
08:00-09:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SW	0.4	1.6	SW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	33.2			33.5			33.3		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.21			755.06			756.13		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67



BY051/04/67

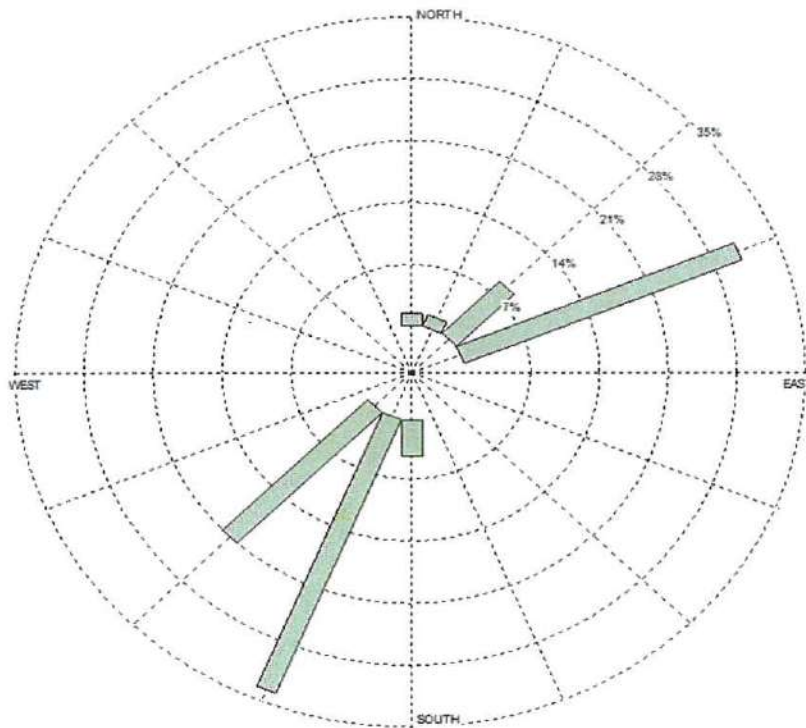
283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

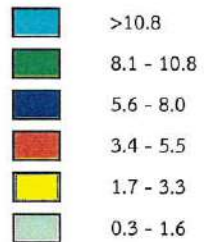
โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

บริเวณมหาวิทยาลัยเซนต์จอห์น



WIND SPEED  
(m/s)



Calms: 0.000%

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

02 / 05 / 67



BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย)				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	4.167	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	-	-	-	-
E (79°-102°)	-	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	1.389	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	5.556	1.389	-	-	-
SSW (191°-214°)	26.389	38.886	-	-	-
SW (214°-236°)	5.556	4.167	-	-	-
WSW (236°-259°)	4.167	4.167	-	-	-
W (259°-281°)	1.389	2.778	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	48.613	51.387	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67





BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย)								
	เดือนเมษายน 2567								
	26-27			27-28			28-29		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
11:00-12:00	3.1	11.3	W	1.3	4.8	S	2.2	8.0	SSW
12:00-13:00	2.2	8	W	1.8	6.4	SW	2.2	8.0	SSW
13:00-14:00	2.7	9.7	WSW	2.2	8.0	SSW	1.8	6.4	SW
14:00-15:00	2.7	9.7	SSW	2.7	9.7	SSW	2.2	8.0	SSW
15:00-16:00	2.7	9.7	SSW	2.2	8.0	SSW	2.2	8.0	SSW
16:00-17:00	2.2	8	SSW	2.2	8.0	SSW	2.2	8.0	SSW
17:00-18:00	1.8	6.4	SW	2.2	8.0	WSW	1.8	6.4	SSW
18:00-19:00	2.2	8	SSW	1.8	6.4	WSW	0.9	3.2	S
19:00-20:00	1.8	6.4	SSW	1.8	6.4	SSW	0.4	1.6	SE
20:00-21:00	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	SSW	0.4	1.6	SSW
21:00-22:00	1.8	6.4	SSW	1.3	4.8	SSW	0.4	1.6	W
22:00-23:00	1.8	6.4	S	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSW
23:00-00:00	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SSW
00:00-01:00	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SW
01:00-02:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SW	1.8	6.4	SSW
02:00-03:00	0.4	1.6	SW	1.3	4.8	SSW	0.9	3.2	SSW
03:00-04:00	0.4	1.6	SSW	1.8	6.4	SSW	0.4	1.6	WSW
04:00-05:00	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	S	1.3	4.8	SSW
05:00-06:00	1.3	4.8	SSW	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	WSW
06:00-07:00	0.9	3.2	WSW	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	SSW
07:00-08:00	0.9	3.2	SSW	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	SSW
08:00-09:00	1.3	4.8	SSW	1.8	6.4	SSW	0.9	3.2	NNE
09:00-10:00	1.3	4.8	SSW	1.3	4.8	NNE	1.3	4.8	S
10:00-11:00	0.9	3.2	NNE	1.8	6.4	SSW	2.2	8.0	SSW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	32.7			32.8			32.6		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.83			755.75			756.81		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67

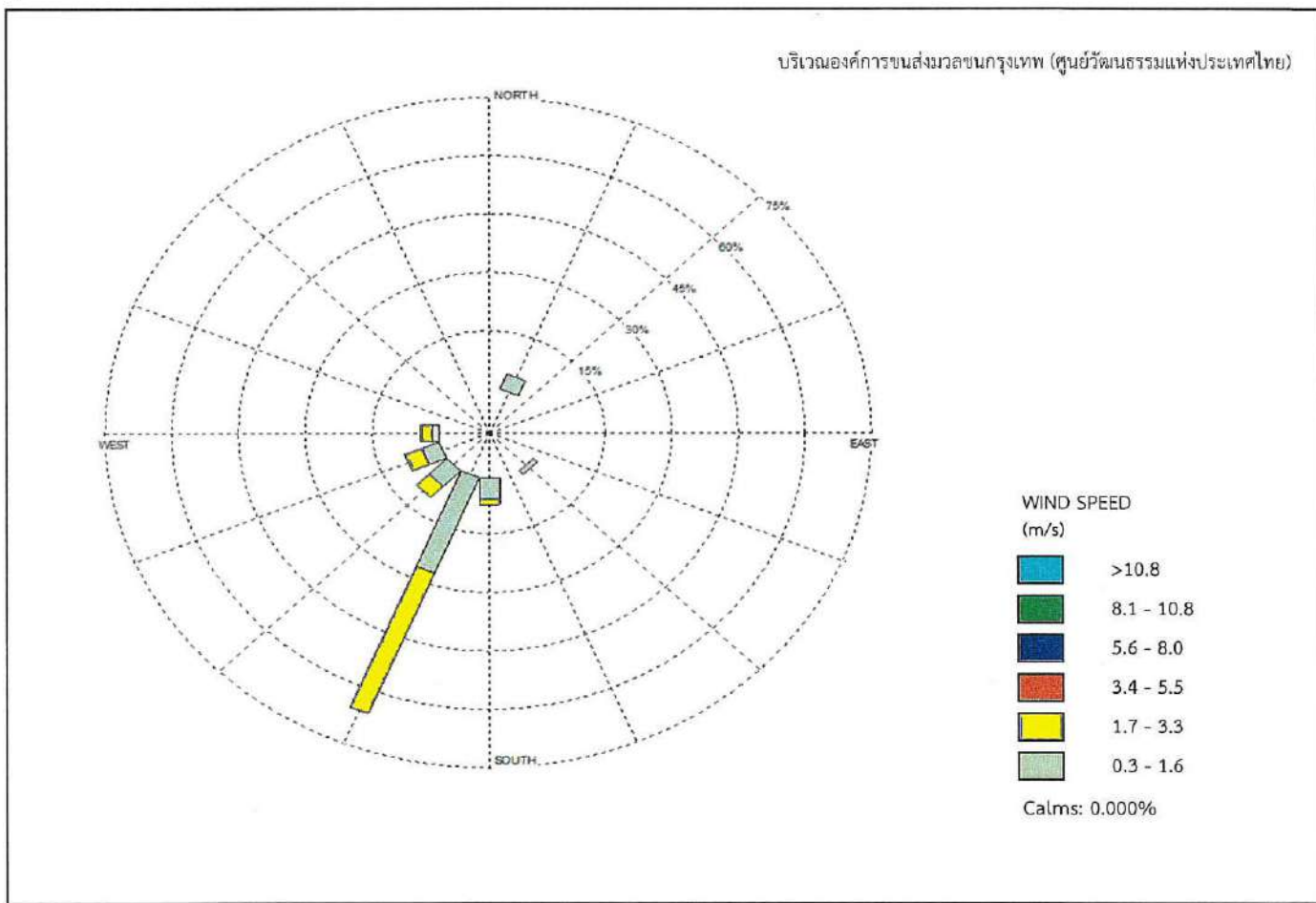
BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67



BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed  Wind Direction	บริเวณอาคารนวม (ชื่อเดิม: อาคารคิวเฮาส์ อโศก)				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	2.778	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	13.889	-	-	-	-
E (79°-102°)	54.167	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	15.278	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	6.944	-	-	-	-
S (169°-191°)	-	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	-	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	93.056	0.000	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	6.944				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

08 / 06 / 67





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

2/2

BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณอาคารนม (ชื่อเดิม: อาคารคิวเฮาส์ อโศก)								
	เดือนเมษายน 2567								
	26-27			27-28			28-29		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
14:00-15:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	E
15:00-16:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	ESE
16:00-17:00	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	E
17:00-18:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	E	0.4	1.6	E
18:00-19:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	E	0.4	1.6	E
19:00-20:00	0.4	1.6	SSE	0.9	3.2	E	0.4	1.6	NE
20:00-21:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	E
21:00-22:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E
22:00-23:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E
23:00-00:00	0.4	1.6	E	0.2	0.8	-	0.4	1.6	E
00:00-01:00	0.2	0.8	-	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E
01:00-02:00	0.2	0.8	-	0.4	1.6	E	0.4	1.6	ENE
02:00-03:00	0.2	0.8	-	0.9	3.2	E	0.4	1.6	ENE
03:00-04:00	0.4	1.6	ENE	1.3	4.8	E	0.4	1.6	E
04:00-05:00	0.2	0.8	-	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	NE
05:00-06:00	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ESE	0.4	1.6	E
06:00-07:00	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	E	0.4	1.6	E
07:00-08:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	E	0.4	1.6	ESE
08:00-09:00	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	E
09:00-10:00	0.4	1.6	ENE	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	ESE
10:00-11:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	ENE	0.9	3.2	E
11:00-12:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	E	0.9	3.2	E
12:00-13:00	0.9	3.2	E	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E
13:00-14:00	0.4	1.6	ESE	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	34.0			34.4			34.4		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.55			755.38			756.20		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๑ / ๑ / ๑



BY051/04/67

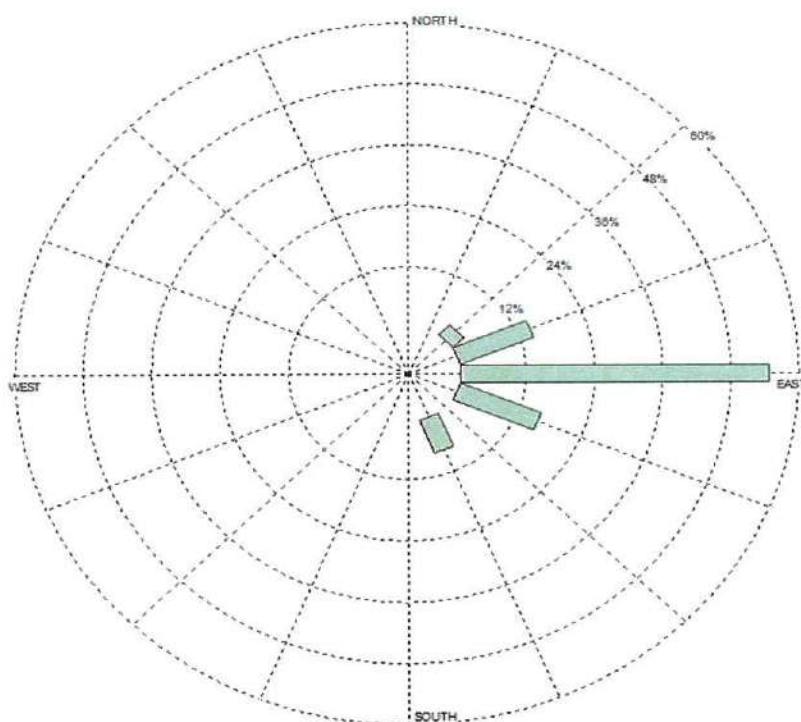
283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

บริเวณอาคารรวม (ชื่อเดิม: อาคารคิวเฮาส์ อโศก)



WIND SPEED  
(m/s)

>10.8  
8.1 - 10.8  
5.6 - 8.0  
3.4 - 5.5  
1.7 - 3.3  
0.3 - 1.6

Calms: 6.944%

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67



BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

Wind Speed Wind Direction	บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	2.778	-	-	-	-
E (79°-102°)	8.333	-	-	-	-
ESE (102°-124°)	-	-	-	-	-
SE (124°-146°)	-	-	-	-	-
SSE (146°-169°)	-	-	-	-	-
S (169°-191°)	1.389	-	-	-	-
SSW (191°-214°)	55.556	-	-	-	-
SW (214°-236°)	19.444	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	87.500	0.000	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	12.500				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพลโยธิน 24 ถนนพลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

2/2

BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์								
	เดือนเมษายน 2567								
	26-27			27-28			28-29		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
13:00-14:00	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SSW	1.3	4.8	SSW
14:00-15:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SW
15:00-16:00	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW
16:00-17:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	SSW	0.9	3.2	SW
17:00-18:00	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	E	0.4	1.6	SW
18:00-19:00	0.4	1.6	E	0.4	1.6	E	0.9	3.2	SSW
19:00-20:00	0.4	1.6	E	0.9	3.2	SW	0.9	3.2	SSW
20:00-21:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SW
21:00-22:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	1.3	4.8	SW
22:00-23:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW
23:00-00:00	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SW
00:00-01:00	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSW
01:00-02:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSW	0.4	1.6	SSW
02:00-03:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW
03:00-04:00	0.4	1.6	SSW	0.2	0.8	-	0.4	1.6	SSW
04:00-05:00	0.4	1.6	SSW	0.2	0.8	-	0.4	1.6	ENE
05:00-06:00	0.4	1.6	SSW	0.2	0.8	-	0.4	1.6	E
06:00-07:00	0.2	0.8	-	0.4	1.6	ENE	0.4	1.6	SW
07:00-08:00	0.2	0.8	-	0.2	0.8	-	0.4	1.6	SSW
08:00-09:00	0.4	1.6	SSW	0.2	0.8	-	0.2	0.8	-
09:00-10:00	0.2	0.8	-	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW
10:00-11:00	0.4	1.6	S	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW
11:00-12:00	0.4	1.6	SW	0.4	1.6	SSW	0.4	1.6	SSW
12:00-13:00	0.4	1.6	SW	0.9	3.2	SSW	0.9	3.2	SSW
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	32.5			32.4			32.4		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.12			755.08			756.42		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิดดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67





BY051/04/67

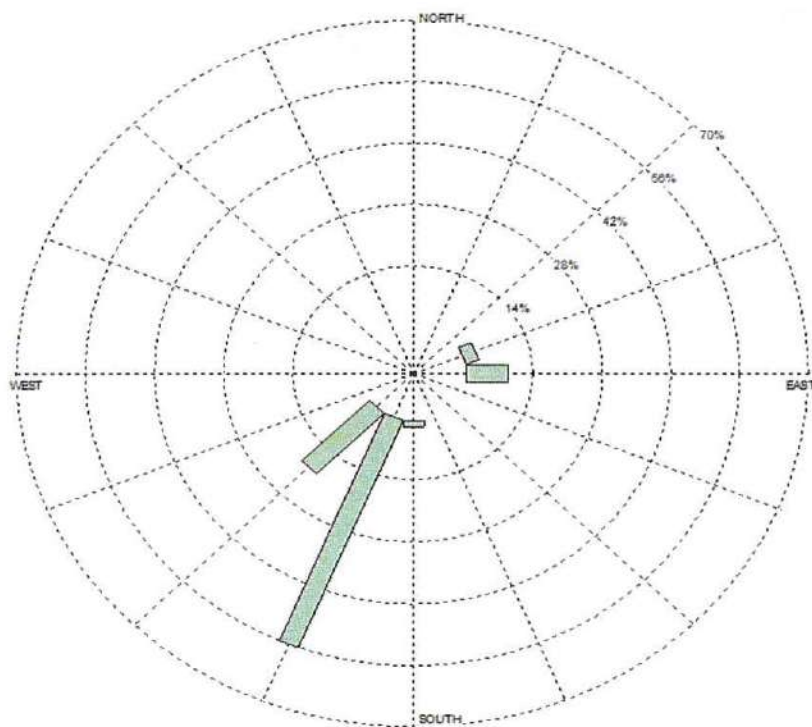
283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

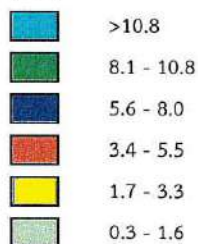
โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

บริเวณโรงพยาบาลจุฬาลงกรณ์



WIND SPEED  
(m/s)



Calms: 12.500%

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพมพดดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/2

BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

Wind Speed Wind Direction	บริเวณวัดหัวลำโพง				
	Percent of Wind Speed (%)				
	Light Air	Light Breeze	Gentle Breeze	Moderate Breeze	Fresh Breeze
	0.3-1.6 m/s (1-5 km/hr)	1.7-3.3 m/s (6-11 km/hr)	3.4-5.5 m/s (12-19 km/hr)	5.6-8.0 m/s (20-28 km/hr)	8.1-10.8 m/s (29-38 km/hr)
N (349°-11°)	-	-	-	-	-
NNE (11°-34°)	-	-	-	-	-
NE (34°-56°)	-	-	-	-	-
ENE (56°-79°)	-	1.389	-	-	-
E (79°-102°)	15.278	2.778	-	-	-
ESE (102°-124°)	2.778	-	-	-	-
SE (124°-146°)	6.944	1.389	-	-	-
SSE (146°-169°)	49.999	6.944	-	-	-
S (169°-191°)	11.111	2.778	-	-	-
SSW (191°-214°)	-	-	-	-	-
SW (214°-236°)	-	-	-	-	-
WSW (236°-259°)	-	-	-	-	-
W (259°-281°)	-	-	-	-	-
WNW (281°-304°)	-	-	-	-	-
NW (304°-326°)	-	-	-	-	-
NNW (326°-349°)	-	-	-	-	-
Total	86.110	15.278	0.000	0.000	0.000
Calm <0.3 m/s (<1 km/hr)	0.000				

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.

7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900

Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

2/2

BY051/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

เวลา	บริเวณวัดหัวลำโพง								
	เดือนเมษายน 2567								
	26-27			27-28			28-29		
	WS		WD	WS		WD	WS		WD
	m/s	km/hr		m/s	km/hr		m/s	km/hr	
12:00-13:00	1.3	4.8	SE	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSE
13:00-14:00	1.8	6.4	SSE	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	E
14:00-15:00	1.8	6.4	E	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	SSE
15:00-16:00	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	S	1.8	6.4	ENE
16:00-17:00	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSE
17:00-18:00	1.3	4.8	SE	1.3	4.8	S	1.3	4.8	SSE
18:00-19:00	1.3	4.8	S	1.8	6.4	S	1.3	4.8	SSE
19:00-20:00	1.3	4.8	SE	1.8	6.4	SSE	1.8	6.4	S
20:00-21:00	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	SE	1.3	4.8	SSE
21:00-22:00	1.3	4.8	SSE	1.8	6.4	SSE	1.8	6.4	SSE
22:00-23:00	1.3	4.8	SE	1.8	6.4	E	1.3	4.8	SSE
23:00-00:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	E	1.3	4.8	E
00:00-01:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSE
01:00-02:00	0.9	3.2	ESE	1.3	4.8	E	1.3	4.8	SSE
02:00-03:00	0.9	3.2	E	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE
03:00-04:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE
04:00-05:00	0.9	3.2	SSE	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SSE
05:00-06:00	1.3	4.8	SSE	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	E
06:00-07:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	SSE	0.4	1.6	E
07:00-08:00	0.9	3.2	SSE	0.9	3.2	S	0.9	3.2	SSE
08:00-09:00	0.9	3.2	S	0.9	3.2	ESE	0.9	3.2	S
09:00-10:00	0.4	1.6	SSE	1.3	4.8	S	0.9	3.2	SSE
10:00-11:00	0.9	3.2	E	0.9	3.2	E	0.9	3.2	E
11:00-12:00	1.3	4.8	S	1.3	4.8	SSE	0.9	3.2	SE
อุณหภูมิเฉลี่ย (°C)	33.5			33.5			33.3		
ความดันบรรยากาศเฉลี่ย (mmHg)	755.77			755.75			756.01		
สภาพท้องฟ้า	ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง			ฟ้าโปร่ง		

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 67





BY051/04/67

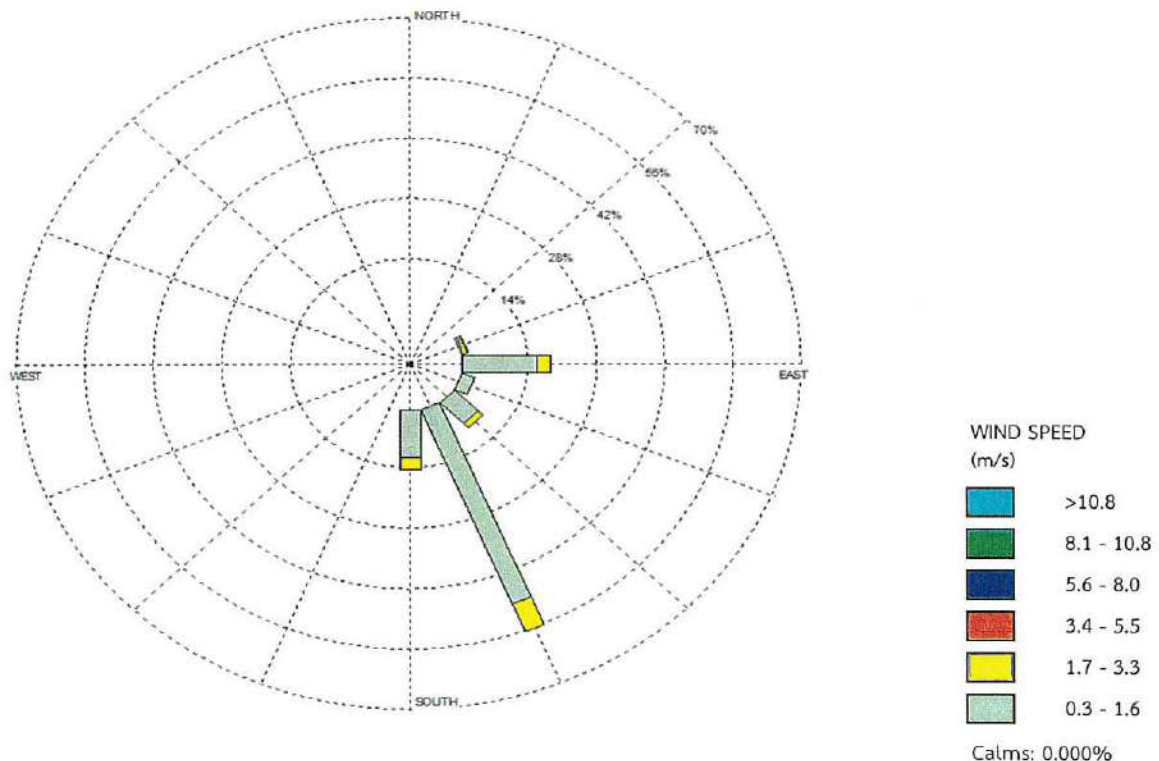
283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดความเร็ว และทิศทางลม

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 26-29 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 3 พฤษภาคม 2567

บริเวณวัดหัวลำโพง



ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

03 / 05 / 14



## เอกสาร 4-2

ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศบริเวณอาคารจอดรถ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม. ปีงบประมาณ 2567		
ชื่อลูกค้า	: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)		
ที่อยู่	: 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th		
สถานที่ซักซ้อม	: สถานีลาดพร้าว		
ชนิดตัวอย่าง	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 29 พฤษภาคม 2567
วันที่รับตัวอย่าง	: **, ***	วันที่วิเคราะห์	: 29 พฤษภาคม - 4 มิถุนายน 2567
เวลาที่รับตัวอย่าง	: **, **, ***	วันที่ออกรายงานผล	: 25 มิถุนายน 2567
ผู้รับตัวอย่าง	: นายปัทมพงศ์ ชะขุนทด	เลขที่ใบรายงานผล	: 2024-U056564
ผู้วิเคราะห์	: นางสาวเจตจันทร ฟ้าสะอาด	เลขที่งาน	: 2023-009828
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T24AL506-0004 - T24AL506-0006

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		
			บริเวณทางเข้าฝั่งถนนรัชดาภิเษก		
			* T24AL506-0004	** T24AL506-0005	*** T24AL506-0006
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.035	0.034	0.036
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

หมายเหตุ : ค่าเฉลี่ยเห็นสถานะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
TSP : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.  
\* : ซักตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567  
\*\* : ซักตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567  
\*\*\* : ซักตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

เหตุผลในการออกรายงานใบวิเคราะห์แก้ไขข้อผิดพลาด  
ใบรายงานทดสอบของใบรายงานผลการวิเคราะห์ที่ 2024-U050204 วันที่ออกรายงานผล 10 มิถุนายน 2567

(นางสาวนภกร เลิศฤาณมาศ)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถ และลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. ปีงบประมาณ 2567		
ชื่อลูกค้า	: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)		
ที่อยู่	: 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310		
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th		
สถานที่ตรวจวัด	: บริเวณทางเข้าฝั่งถนนรัชดาภิเษก		
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 26-29 พฤษภาคม 2567
วันที่ตรวจวัด	: 26-29 พฤษภาคม 2567	วันที่วิเคราะห์	: 26-29 พฤษภาคม 2567
เวลาที่ตรวจวัด	: *	วันที่ออกรายงานผล	: 5 มิถุนายน 2567
วิธีตรวจวัด	: NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION	เลขที่ใบรายงาน	: 2024-U048658
ผู้ตรวจวัด	: นายปัทมพงศ์ ชะขุนทด	เลขที่งาน	: 2023-009828
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T24AL506-0004 - T24AL506-0006

เวลา*	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์					
	บริเวณทางเข้าฝั่งถนนรัชดาภิเษก					
	26-27 พฤษภาคม 2567		27-28 พฤษภาคม 2567		28-29 พฤษภาคม 2567	
	T24AL506-0004		T24AL506-0005		T24AL506-0006	
	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง
08:00-09:00 น.	1.70	-	1.93	-	1.72	-
09:00-10:00 น.	1.50	-	1.62	-	1.58	-
10:00-11:00 น.	1.34	-	1.44	-	1.36	-
11:00-12:00 น.	1.33	-	1.43	-	1.32	-
12:00-13:00 น.	1.19	-	1.36	-	1.28	-
13:00-14:00 น.	1.26	-	1.42	-	1.31	-
14:00-15:00 น.	1.46	-	1.55	-	1.47	-
15:00-16:00 น.	1.60	1.42	1.46	1.53	1.46	1.44
16:00-17:00 น.	1.85	-	1.73	-	1.72	-
17:00-18:00 น.	2.01	-	1.92	-	1.82	-
18:00-19:00 น.	2.01	-	2.02	-	1.94	-
19:00-20:00 น.	2.04	-	2.27	-	1.95	-
20:00-21:00 น.	2.08	-	2.24	-	2.07	-
21:00-22:00 น.	1.80	-	2.33	-	2.14	-
22:00-23:00 น.	1.62	-	2.31	-	2.28	-
23:00-00:00 น.	1.58	1.87	2.31	2.14	2.02	1.99
00:00-01:00 น.	1.54	-	2.21	-	2.07	-
01:00-02:00 น.	1.53	-	1.97	-	2.11	-
02:00-03:00 น.	1.59	-	1.88	-	1.89	-
03:00-04:00 น.	1.63	-	1.75	-	1.83	-
04:00-05:00 น.	1.84	-	1.79	-	1.76	-
05:00-06:00 น.	1.87	-	1.91	-	1.80	-
06:00-07:00 น.	2.00	-	1.91	-	1.99	-
07:00-08:00 น.	1.85	1.73	1.99	1.93	1.98	1.93
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1.68		1.86		1.79	

(นายศิลา นรจโรจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณทางเข้าฝั่งถนนรัชดาภิเษก

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายปัทมพงศ์ ะขุนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048665

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0004 - T24AL506-0006

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)		
	ก๊าซในโตรเจนไดออกไซด์		
	บริเวณทางเข้าฝั่งถนนรัชดาภิเษก		
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0004	27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0005	28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0006
08:00-09:00 น.	0.0257	0.0203	0.0242
09:00-10:00 น.	0.0227	0.0186	0.0200
10:00-11:00 น.	0.0178	0.0146	0.0173
11:00-12:00 น.	0.0171	0.0152	0.0129
12:00-13:00 น.	0.0158	0.0161	0.0128
13:00-14:00 น.	0.0165	0.0161	0.0145
14:00-15:00 น.	0.0191	0.0205	0.0157
15:00-16:00 น.	0.0229	0.0225	0.0170
16:00-17:00 น.	0.0274	0.0255	0.0177
17:00-18:00 น.	0.0285	0.0253	0.0212
18:00-19:00 น.	0.0281	0.0266	0.0225
19:00-20:00 น.	0.0270	0.0263	0.0240
20:00-21:00 น.	0.0269	0.0242	0.0240
21:00-22:00 น.	0.0259	0.0209	0.0249
22:00-23:00 น.	0.0268	0.0190	0.0275
23:00-00:00 น.	0.0279	0.0201	0.0284
00:00-01:00 น.	0.0295	0.0230	0.0306
01:00-02:00 น.	0.0287	0.0257	0.0296
02:00-03:00 น.	0.0264	0.0254	0.0283
03:00-04:00 น.	0.0262	0.0245	0.0276
04:00-05:00 น.	0.0239	0.0242	0.0282
05:00-06:00 น.	0.0224	0.0276	0.0297
06:00-07:00 น.	0.0199	0.0284	0.0275
07:00-08:00 น.	0.0223	0.0265	0.0262

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณทางเข้าฝั่งถนนรัชดาภิเษก

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : นายปัทมพงศ์ ะขุนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048670

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0004 - T24AL506-0006

เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
	บริเวณทางเข้าฝั่งถนนรัชดาภิเษก					
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0004		27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0005		28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0006	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)
07:00-08:00 น.	0.9	S	1.3	SE	0.8	SE
08:00-09:00 น.	1.3	ESE	1.0	S	1.4	SE
09:00-10:00 น.	0.7	SSE	1.0	SE	1.0	SE
10:00-11:00 น.	1.6	SE	0.9	SSW	0.6	SSW
11:00-12:00 น.	0.7	SSE	1.3	SE	1.3	SE
12:00-13:00 น.	1.2	SE	0.9	S	0.5	ESE
13:00-14:00 น.	1.2	SSE	1.3	SSE	0.8	SE
14:00-15:00 น.	1.2	SE	1.1	SE	1.3	SSW
15:00-16:00 น.	1.1	SSW	0.9	SSE	1.2	SE
16:00-17:00 น.	0.9	SE	0.8	SSE	1.1	SE
17:00-18:00 น.	0.7	S	1.2	SSW	0.8	SSE
18:00-19:00 น.	1.1	SSE	1.7	SSE	1.4	S
19:00-20:00 น.	1.0	SSW	1.5	SSE	0.7	SSW
20:00-21:00 น.	0.7	S	1.2	SE	0.5	SSE
21:00-22:00 น.	1.6	SE	1.4	S	0.9	S
22:00-23:00 น.	0.8	SSE	1.7	SSW	1.7	SE
23:00-00:00 น.	1.3	ESE	0.9	S	1.7	SSE
00:00-01:00 น.	1.3	SSE	0.7	SE	1.4	SE
01:00-02:00 น.	1.6	SSE	1.0	SE	1.5	S
02:00-03:00 น.	1.2	SE	1.3	SSW	1.4	ESE
03:00-04:00 น.	1.1	S	1.7	S	0.5	ESE
04:00-05:00 น.	0.9	SSE	0.9	SE	1.2	SSW
05:00-06:00 น.	0.6	SSW	1.2	SE	0.7	SE
06:00-07:00 น.	0.9	SSE	0.7	S	0.8	S

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrta.co.th

**สถานที่รับตัวอย่าง** : สถานีลาดพร้าว

**ชนิดตัวอย่าง** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่รับตัวอย่าง** : 29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 29 พฤษภาคม - 4 มิถุนายน 2567

**เวลาที่รับตัวอย่าง** : \*, \*\*, \*\*\*

**วันที่ออกรายงานผล** : 25 มิถุนายน 2567

**เวลาที่วิเคราะห์** : \*, \*\*, \*\*\*

**ผู้รับตัวอย่าง** : นายภัทรพงศ์ ชะขุนทด

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U056565

**ผู้วิเคราะห์** : นางสาวเจตนาพร ท่าสะอาด

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0007 - T24AL506-0009

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		
			บริเวณทางเข้าฝั่งถนนลาดพร้าว		
			* T24AL506-0007	** T24AL506-0008	*** T24AL506-0009
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.039	0.041	0.041
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

**หมายเหตุ**

TSP : ด้านแนวเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

TSP : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.

\* : ศึกษารายละเอียดเวลา 10:30 น. วันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

\*\* : ศึกษารายละเอียดเวลา 10:30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:30 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

\*\*\* : ศึกษารายละเอียดเวลา 10:30 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:30 น. วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

เหตุผลในการออกรายงานใหม่คือการแก้ไขข้อผิดพลาด  
ใบรายงานทดสอบของใบรายงานผลการวิเคราะห์ที่ 2024-U050205 วันที่ออกรายงานผล 10 มิถุนายน 2567

(นางสาวเชษฐา เลิศภาคเมาศ)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถ และลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrta.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณทางเข้าฝั่งถนนลาดพร้าว

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION

**ผู้ตรวจวัด** : นายภัทรพงศ์ ชะขุนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงาน** : 2024-U048660

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0007 - T24AL506-0009

เวลา*	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์					
	บริเวณทางเข้าฝั่งถนนลาดพร้าว					
	26-27 พฤษภาคม 2567		27-28 พฤษภาคม 2567		28-29 พฤษภาคม 2567	
	T24AL506-0007		T24AL506-0008		T24AL506-0009	
	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง
08:00-09:00 น.	1.88	-	1.92	-	1.92	-
09:00-10:00 น.	1.60	-	1.69	-	1.75	-
10:00-11:00 น.	1.42	-	1.55	-	1.42	-
11:00-12:00 น.	1.33	-	1.51	-	1.48	-
12:00-13:00 น.	1.41	-	1.50	-	1.47	-
13:00-14:00 น.	1.49	-	1.47	-	1.49	-
14:00-15:00 น.	1.64	-	1.59	-	1.74	-
15:00-16:00 น.	1.60	1.55	1.67	1.61	1.67	1.62
16:00-17:00 น.	1.80	-	1.93	-	1.80	-
17:00-18:00 น.	1.94	-	1.87	-	1.90	-
18:00-19:00 น.	2.07	-	2.15	-	1.92	-
19:00-20:00 น.	2.17	-	2.03	-	1.97	-
20:00-21:00 น.	2.21	-	2.13	-	1.87	-
21:00-22:00 น.	2.22	-	2.21	-	1.86	-
22:00-23:00 น.	2.10	-	2.09	-	2.03	-
23:00-00:00 น.	1.93	2.05	2.04	2.06	1.97	1.92
00:00-01:00 น.	1.72	-	1.86	-	1.90	-
01:00-02:00 น.	1.65	-	1.67	-	1.82	-
02:00-03:00 น.	1.56	-	1.69	-	1.71	-
03:00-04:00 น.	1.54	-	1.67	-	1.84	-
04:00-05:00 น.	1.64	-	1.62	-	1.95	-
05:00-06:00 น.	1.81	-	1.79	-	2.11	-
06:00-07:00 น.	1.95	-	2.02	-	2.01	-
07:00-08:00 น.	1.94	1.73	1.94	1.78	2.07	1.93
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1.78		1.82		1.82	

(นายศิลา นรจางใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณทางเข้าฝั่งถนนลาดพร้าว

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายปัทมพงศ์ ชะขุนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048666

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0007 - T24AL506-0009

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลานส่วน)		
	ภายในโครงการโดยออกไซด์		
	บริเวณทางเข้าฝั่งถนนลาดพร้าว		
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0007	27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0008	28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0009
08:00-09:00 น.	0.0312	0.0254	0.0203
09:00-10:00 น.	0.0258	0.0223	0.0162
10:00-11:00 น.	0.0219	0.0175	0.0109
11:00-12:00 น.	0.0172	0.0125	0.0128
12:00-13:00 น.	0.0152	0.0094	0.0121
13:00-14:00 น.	0.0170	0.0089	0.0120
14:00-15:00 น.	0.0168	0.0079	0.0148
15:00-16:00 น.	0.0207	0.0082	0.0169
16:00-17:00 น.	0.0217	0.0117	0.0215
17:00-18:00 น.	0.0246	0.0160	0.0213
18:00-19:00 น.	0.0239	0.0177	0.0231
19:00-20:00 น.	0.0237	0.0182	0.0230
20:00-21:00 น.	0.0234	0.0199	0.0242
21:00-22:00 น.	0.0230	0.0247	0.0232
22:00-23:00 น.	0.0244	0.0284	0.0233
23:00-00:00 น.	0.0277	0.0302	0.0214
00:00-01:00 น.	0.0318	0.0306	0.0211
01:00-02:00 น.	0.0348	0.0301	0.0203
02:00-03:00 น.	0.0349	0.0256	0.0214
03:00-04:00 น.	0.0358	0.0251	0.0223
04:00-05:00 น.	0.0349	0.0209	0.0239
05:00-06:00 น.	0.0321	0.0239	0.0231
06:00-07:00 น.	0.0282	0.0235	0.0246
07:00-08:00 น.	0.0248	0.0270	0.0258

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณทางเข้าฝั่งถนนลาดพร้าว

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : นายปัทมพงศ์ ชะขุนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048673

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0007 - T24AL506-0009

เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
	บริเวณทางเข้าฝั่งถนนลาดพร้าว					
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0007		27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0008		28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0009	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)
07:00-08:00 น.	0.6	SE	1.8	SSE	1.5	SE
08:00-09:00 น.	1.5	S	0.9	SE	1.0	ESE
09:00-10:00 น.	1.6	ESE	1.2	SSE	1.2	S
10:00-11:00 น.	0.6	S	1.2	S	1.8	SE
11:00-12:00 น.	1.3	SE	0.9	S	1.0	SSE
12:00-13:00 น.	1.0	SSE	1.3	S	0.9	SSE
13:00-14:00 น.	0.9	SE	1.2	SSE	0.9	SE
14:00-15:00 น.	0.7	S	1.5	SE	1.4	SE
15:00-16:00 น.	1.8	SSE	1.4	SE	1.4	SSE
16:00-17:00 น.	0.9	SE	0.8	SE	1.7	SSE
17:00-18:00 น.	1.0	SE	0.9	S	1.5	SE
18:00-19:00 น.	1.1	ESE	1.4	S	0.9	SSE
19:00-20:00 น.	1.0	SSE	1.1	SE	0.8	SE
20:00-21:00 น.	1.7	S	1.1	SSE	1.3	S
21:00-22:00 น.	1.1	SE	1.5	SE	1.2	SSE
22:00-23:00 น.	1.3	SE	0.9	SSE	1.3	SE
23:00-00:00 น.	0.5	SSW	0.8	SSE	1.4	SSE
00:00-01:00 น.	0.5	SSE	1.5	SE	1.1	SSE
01:00-02:00 น.	1.5	SSE	1.5	S	1.7	SSW
02:00-03:00 น.	0.7	SE	0.6	SSE	1.3	S
03:00-04:00 น.	1.1	S	0.9	SE	1.3	ESE
04:00-05:00 น.	1.2	SE	1.2	S	1.6	SSW
05:00-06:00 น.	1.8	SE	1.2	SSE	0.6	SSE
06:00-07:00 น.	0.8	SSE	1.3	SE	1.7	S

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th

**สถานที่รับตัวอย่าง** : สถานีลาดพร้าว

**ชนิดตัวอย่าง** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่รับตัวอย่าง** : 29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 29 พฤษภาคม - 4 มิถุนายน 2567

**เวลาที่รับตัวอย่าง** : \*, \*\*, \*\*\*

**วันที่ออกรายงานผล** : 25 มิถุนายน 2567

**เวลาที่รับตัวอย่าง** : \*, \*\*, \*\*\*

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U056563

**ผู้รับตัวอย่าง** : นายปัทมพงศ์ ชะขุนทด

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**ผู้วิเคราะห์** : นางสาวเจตจิรินทร์ ทำสะอาด

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0001 - T24AL506-0003

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		
			บริเวณลานจอดรถชั้นล่าง โซน GA		
			* T24AL506-0001	** T24AL506-0002	*** T24AL506-0003
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.037	0.033	0.034
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

**หมายเหตุ**

TSP : ค่าบดเทียบสารมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ

TSP : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.

\* : รับตัวอย่างเมื่อวันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567

\*\* : รับตัวอย่างเมื่อวันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567

\*\*\* : รับตัวอย่างเมื่อวันที่ 28 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

ผลการวิเคราะห์การออก怨言ใหม่คือการแก้ไขข้อผิดพลาด  
ใบรายงานผลแทนใบรายงานผลการวิเคราะห์ที่ 2024-U050203 วันที่ออกรายงานผล 10 มิถุนายน 2567

(นางสาวบุษกร เลิศฤาษณาศ)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถ และลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณลานจอดรถชั้นล่าง โซน GA

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีการตรวจวัด** : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION

**ผู้ตรวจวัด** : นายปัทมพงศ์ ชะขุนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงาน** : 2024-U048657

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0001 - T24AL506-0003

เวลา*	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์					
	บริเวณลานจอดรถชั้นล่าง โซน GA					
	26-27 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0001		27-28 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0002		28-29 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0003	
	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง
08:00-09:00 น.	2.01	-	2.12	-	2.24	-
09:00-10:00 น.	1.79	-	1.73	-	1.97	-
10:00-11:00 น.	1.57	-	1.63	-	1.77	-
11:00-12:00 น.	1.69	-	1.64	-	1.64	-
12:00-13:00 น.	1.46	-	1.49	-	1.55	-
13:00-14:00 น.	1.54	-	1.54	-	1.72	-
14:00-15:00 น.	1.65	-	1.65	-	1.86	-
15:00-16:00 น.	1.67	1.67	1.73	1.69	1.95	1.84
16:00-17:00 น.	1.73	-	1.87	-	2.07	-
17:00-18:00 น.	1.83	-	2.04	-	2.04	-
18:00-19:00 น.	1.90	-	2.08	-	2.11	-
19:00-20:00 น.	1.84	-	2.17	-	2.07	-
20:00-21:00 น.	2.04	-	2.31	-	1.92	-
21:00-22:00 น.	2.08	-	2.31	-	1.86	-
22:00-23:00 น.	2.09	-	2.46	-	1.69	-
23:00-00:00 น.	1.96	1.93	2.37	2.20	1.62	1.92
00:00-01:00 น.	1.95	-	2.49	-	1.59	-
01:00-02:00 น.	1.90	-	2.21	-	1.53	-
02:00-03:00 น.	1.98	-	2.26	-	1.53	-
03:00-04:00 น.	2.15	-	2.05	-	1.62	-
04:00-05:00 น.	2.24	-	2.06	-	1.72	-
05:00-06:00 น.	2.14	-	2.16	-	1.90	-
06:00-07:00 น.	2.12	-	2.21	-	2.17	-
07:00-08:00 น.	2.15	2.08	2.08	2.19	2.10	1.77
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1.89		2.03		1.84	

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ





## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
 ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrta.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณลานจอดรถชั้นล่าง โซน GA

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายปัทมพงศ์ ชะชนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048663

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0001 - T24AL506-0003

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลานส่วน)		
	ภายในโครงการรถไฟฟ้า		
	บริเวณลานจอดรถชั้นล่าง โซน GA		
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0001	27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0002	28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0003
08:00-09:00 น.	0.0236	0.0269	0.0222
09:00-10:00 น.	0.0213	0.0220	0.0211
10:00-11:00 น.	0.0174	0.0147	0.0185
11:00-12:00 น.	0.0130	0.0110	0.0176
12:00-13:00 น.	0.0133	0.0102	0.0152
13:00-14:00 น.	0.0141	0.0123	0.0147
14:00-15:00 น.	0.0165	0.0162	0.0124
15:00-16:00 น.	0.0191	0.0192	0.0132
16:00-17:00 น.	0.0230	0.0208	0.0185
17:00-18:00 น.	0.0257	0.0228	0.0200
18:00-19:00 น.	0.0249	0.0248	0.0220
19:00-20:00 น.	0.0240	0.0261	0.0218
20:00-21:00 น.	0.0223	0.0255	0.0242
21:00-22:00 น.	0.0234	0.0222	0.0240
22:00-23:00 น.	0.0188	0.0188	0.0240
23:00-00:00 น.	0.0159	0.0172	0.0242
00:00-01:00 น.	0.0101	0.0171	0.0245
01:00-02:00 น.	0.0089	0.0178	0.0233
02:00-03:00 น.	0.0107	0.0175	0.0237
03:00-04:00 น.	0.0125	0.0182	0.0251
04:00-05:00 น.	0.0166	0.0201	0.0253
05:00-06:00 น.	0.0209	0.0218	0.0239
06:00-07:00 น.	0.0260	0.0239	0.0241
07:00-08:00 น.	0.0302	0.0228	0.0241

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
 ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrta.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณลานจอดรถชั้นล่าง โซน GA

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : นายปัทมพงศ์ ชะชนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048669

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0001 - T24AL506-0003

เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
	บริเวณลานจอดรถชั้นล่าง โซน GA					
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0001		27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0002		28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0003	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)
07:00-08:00 น.	1.2	S	1.4	S	0.5	SSW
08:00-09:00 น.	0.6	SE	1.5	SSE	1.7	S
09:00-10:00 น.	0.8	SSE	0.8	SSE	0.9	SE
10:00-11:00 น.	0.5	SE	0.7	SE	0.6	S
11:00-12:00 น.	0.8	SSE	1.7	SSE	0.9	SSW
12:00-13:00 น.	1.7	SSE	1.1	SE	1.8	SSE
13:00-14:00 น.	1.3	SE	1.3	SSE	0.5	SE
14:00-15:00 น.	1.6	S	1.3	SE	1.8	S
15:00-16:00 น.	0.5	SE	1.2	S	1.5	SE
16:00-17:00 น.	0.8	SE	0.7	S	1.8	S
17:00-18:00 น.	0.5	S	1.0	SSW	1.8	S
18:00-19:00 น.	0.7	SE	1.4	ESE	1.6	ESE
19:00-20:00 น.	1.6	SE	0.8	ESE	0.8	SE
20:00-21:00 น.	1.3	SSE	1.6	S	1.7	S
21:00-22:00 น.	1.0	S	1.1	S	0.6	S
22:00-23:00 น.	0.6	SE	1.2	SE	1.1	SE
23:00-00:00 น.	1.1	ESE	1.4	SSE	1.0	SSE
00:00-01:00 น.	1.0	S	1.7	S	0.9	SSE
01:00-02:00 น.	1.5	SSW	1.3	SSE	0.7	SE
02:00-03:00 น.	1.7	SE	0.6	S	1.1	SE
03:00-04:00 น.	1.3	SSE	0.9	SSE	1.7	S
04:00-05:00 น.	1.5	SSW	1.8	SE	1.5	SE
05:00-06:00 น.	1.6	SSE	1.6	SSE	1.2	SSE
06:00-07:00 น.	1.1	SSE	0.6	S	1.7	S

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th

**สถานที่ขั้วตัวอย่าง** : สถานีลาดพร้าว

**ชนิดตัวอย่าง** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่รับตัวอย่าง** : 29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 29 พฤษภาคม - 4 มิถุนายน 2567

**เวลาที่ขั้วตัวอย่าง** : \*, \*\*, \*\*\*

**วันที่ออกรายงานผล** : 25 มิถุนายน 2567

**ผู้ขั้วตัวอย่าง** : นายพิทยพงศ์ ชะขุนทด

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U056566

**ผู้วิเคราะห์** : นางสาวเจตจรินทร์ ทำสะอาด

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0010 - T24AL506-0012

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		
			บริเวณลานจอดรถชั้น 3 โซน 3B		
			* T24AL506-0010	** T24AL506-0011	*** T24AL506-0012
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.033	0.026	0.027
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

**หมายเหตุ**  
TSP : คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
TSP : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.

\* : ขั้วตัวอย่างเมื่อเวลา 11:00 น. วันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 11:00 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567  
\*\* : ขั้วตัวอย่างเมื่อเวลา 11:00 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 11:00 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567  
\*\*\* : ขั้วตัวอย่างเมื่อเวลา 11:00 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 11:00 น. วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

เหตุผลในการออกรายงานใหม่คือการแก้ไขข้อผิดพลาด  
ใบรายงานทดสอบของใบรายงานผลการวิเคราะห์ที่ 2024-U050206 วันที่ออกรายงานผล 10 มิถุนายน 2567

(นางสาวเพชร เลิศภานุมาศ)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถ และลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณลานจอดรถชั้น 3 โซน 3B

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION

**ผู้ตรวจวัด** : นายพิทยพงศ์ ชะขุนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงาน** : 2024-U048662

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0010 - T24AL506-0012

เวลา*	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์					
	บริเวณลานจอดรถชั้น 3 โซน 3B					
	26-27 พฤษภาคม 2567		27-28 พฤษภาคม 2567		28-29 พฤษภาคม 2567	
	T24AL506-0010		T24AL506-0011		T24AL506-0012	
	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง
08:00-09:00 น.	1.98	-	1.84	-	2.03	-
09:00-10:00 น.	1.74	-	1.65	-	1.82	-
10:00-11:00 น.	1.44	-	1.48	-	1.60	-
11:00-12:00 น.	1.42	-	1.48	-	1.61	-
12:00-13:00 น.	1.43	-	1.35	-	1.49	-
13:00-14:00 น.	1.60	-	1.63	-	1.60	-
14:00-15:00 น.	1.81	-	1.69	-	1.93	-
15:00-16:00 น.	1.84	1.66	1.74	1.61	2.01	1.76
16:00-17:00 น.	1.93	-	1.92	-	2.20	-
17:00-18:00 น.	2.07	-	1.86	-	2.28	-
18:00-19:00 น.	1.85	-	1.95	-	2.10	-
19:00-20:00 น.	2.03	-	2.03	-	2.15	-
20:00-21:00 น.	2.05	-	2.12	-	2.17	-
21:00-22:00 น.	1.94	-	2.17	-	2.01	-
22:00-23:00 น.	2.10	-	2.14	-	1.92	-
23:00-00:00 น.	2.10	2.01	2.11	2.04	1.74	2.07
00:00-01:00 น.	2.03	-	2.10	-	1.70	-
01:00-02:00 น.	1.84	-	2.24	-	1.66	-
02:00-03:00 น.	1.67	-	2.11	-	1.59	-
03:00-04:00 น.	1.62	-	2.21	-	1.66	-
04:00-05:00 น.	1.67	-	2.10	-	1.75	-
05:00-06:00 น.	1.79	-	2.27	-	1.74	-
06:00-07:00 น.	1.88	-	2.30	-	2.07	-
07:00-08:00 น.	1.89	1.80	2.03	2.17	1.94	1.76
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1.82		1.94		1.87	

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ





## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
**ชื่อลูกค้า** : กรุงเทพมหานคร 2567  
**ที่อยู่** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
**สถานที่ตรวจวัด** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th  
**ประเภทการตรวจวัด** : บริเวณลานจอดรถชั้น 3 โซน 3B  
**วันที่ตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**เวลาที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วิธีตรวจวัด** : \*  
**ผู้ตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE  
**ผู้ตรวจวัด** : นายนิพนธ์พงศ์ ชะขุนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567  
**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048667  
**เลขที่งาน** : 2023-009828  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0010 - T24AL506-0012

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลานส่วน)		
	ภายในโครงการรถไฟฟ้า		
	บริเวณลานจอดรถชั้น 3 โซน 3B		
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0010	27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0011	28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0012
08:00-09:00 น.	0.0237	0.0201	0.0303
09:00-10:00 น.	0.0182	0.0177	0.0290
10:00-11:00 น.	0.0156	0.0130	0.0294
11:00-12:00 น.	0.0131	0.0115	0.0261
12:00-13:00 น.	0.0135	0.0091	0.0233
13:00-14:00 น.	0.0138	0.0094	0.0192
14:00-15:00 น.	0.0150	0.0122	0.0187
15:00-16:00 น.	0.0167	0.0151	0.0172
16:00-17:00 น.	0.0185	0.0207	0.0203
17:00-18:00 น.	0.0216	0.0234	0.0214
18:00-19:00 น.	0.0215	0.0264	0.0224
19:00-20:00 น.	0.0213	0.0266	0.0229
20:00-21:00 น.	0.0198	0.0274	0.0241
21:00-22:00 น.	0.0194	0.0285	0.0262
22:00-23:00 น.	0.0215	0.0286	0.0271
23:00-00:00 น.	0.0237	0.0286	0.0243
00:00-01:00 น.	0.0262	0.0284	0.0235
01:00-02:00 น.	0.0288	0.0296	0.0225
02:00-03:00 น.	0.0303	0.0304	0.0218
03:00-04:00 น.	0.0302	0.0326	0.0219
04:00-05:00 น.	0.0266	0.0324	0.0203
05:00-06:00 น.	0.0248	0.0315	0.0208
06:00-07:00 น.	0.0235	0.0307	0.0208
07:00-08:00 น.	0.0238	0.0284	0.0216

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
**ชื่อลูกค้า** : กรุงเทพมหานคร 2567  
**ที่อยู่** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
**สถานที่ตรวจวัด** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th  
**ประเภทการตรวจวัด** : บริเวณลานจอดรถชั้น 3 โซน 3B  
**วันที่ตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**เวลาที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วิธีตรวจวัด** : \*  
**ผู้ตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT  
**ผู้ตรวจวัด** : นายนิพนธ์พงศ์ ชะขุนทด

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567  
**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048674  
**เลขที่งาน** : 2023-009828  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL506-0010 - T24AL506-0012

เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
	บริเวณลานจอดรถชั้น 3 โซน 3B					
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0010		27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0011		28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL506-0012	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)
07:00-08:00 น.	0.5	SE	1.4	SE	1.0	S
08:00-09:00 น.	0.6	SSW	0.9	S	1.7	SSE
09:00-10:00 น.	1.4	SE	0.7	ESE	0.9	SSE
10:00-11:00 น.	1.6	SE	0.5	S	1.8	S
11:00-12:00 น.	1.2	S	1.6	SSW	0.8	SSE
12:00-13:00 น.	0.9	SSE	1.8	S	1.5	S
13:00-14:00 น.	1.2	SE	1.3	ESE	1.1	S
14:00-15:00 น.	0.5	S	1.7	S	1.4	SE
15:00-16:00 น.	1.8	SSE	1.6	SSW	0.8	S
16:00-17:00 น.	0.6	SSE	0.5	S	1.6	SE
17:00-18:00 น.	1.3	SE	0.9	SSE	1.6	S
18:00-19:00 น.	0.7	S	1.6	SSW	1.7	S
19:00-20:00 น.	1.0	S	0.5	S	1.0	SSE
20:00-21:00 น.	1.3	ESE	0.8	S	0.8	S
21:00-22:00 น.	1.2	S	1.6	SSE	1.2	SE
22:00-23:00 น.	0.8	SE	1.7	SE	1.0	SSE
23:00-00:00 น.	1.5	S	1.5	S	1.4	S
00:00-01:00 น.	0.8	S	1.2	SSE	0.9	SSE
01:00-02:00 น.	0.6	SSE	1.6	SE	1.1	S
02:00-03:00 น.	1.0	S	1.8	SE	0.8	SSE
03:00-04:00 น.	1.7	S	0.6	S	0.5	SE
04:00-05:00 น.	1.4	SE	1.8	S	1.8	SE
05:00-06:00 น.	1.4	SE	1.7	ESE	1.3	SSE
06:00-07:00 น.	1.5	SSE	0.9	S	1.2	SE

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th  
**สถานที่ขั้วตัวอย่าง** : สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย  
**ชนิดตัวอย่าง** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ขั้วตัวอย่าง** : \*, \*\*, \*\*\*  
**เวลาที่ขั้วตัวอย่าง** : \*, \*\*, \*\*\*  
**ผู้ขั้วตัวอย่าง** : นายศักดิ์สิทธิ์ ปุ่มนิ่ม  
**ผู้วิเคราะห์** : นางสาวเจดกรินทร์ ท่าสะอาด  
**เลขที่งาน** : 2023-009828  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL583-0010 - T24AL583-0012

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		
			บริเวณด้านหลังอาคารระดมอากาศ VS		
			* T24AL583-0010	** T24AL583-0011	*** T24AL583-0012
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.044	0.047	0.056
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

**หมายเหตุ**  
 TSP : คำนวณเทียบสภาพมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
 TSP : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.  
 \* : ขั้วตัวอย่างเมื่อวันที่ 10:30 น. วันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567  
 \*\* : ขั้วตัวอย่างเมื่อวันที่ 10:30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:30 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567  
 \*\*\* : ขั้วตัวอย่างเมื่อวันที่ 10:30 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:30 น. วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

เหตุผลในการออกรายงานใหม่คือการแก้ไขข้อผิดพลาด  
 ในรายงานทดสอบของใบรายงานผลการวิเคราะห์ที่ 2024-U050534 วันที่ออกรายงานผล 10 มิถุนายน 2567

(นางสาวบุษกร เสือคาญมาศ)  
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
 • ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

1/1

- End of Analysis Report -

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถ และลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม.  
**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th  
**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณด้านหลังอาคารระดมอากาศ VS  
**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีการตรวจวัด** : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION  
**ผู้ตรวจวัด** : นายศักดิ์สิทธิ์ ปุ่มนิ่ม  
**เลขที่งาน** : 2023-009828  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL583-0010 - T24AL583-0012

เวลา*	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์					
	บริเวณด้านหลังอาคารระดมอากาศ VS					
	26-27 พฤษภาคม 2567		27-28 พฤษภาคม 2567		28-29 พฤษภาคม 2567	
	T24AL583-0010		T24AL583-0011		T24AL583-0012	
	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง
07:00-08:00 น.	1.99	-	1.84	-	2.15	-
08:00-09:00 น.	2.01	-	1.85	-	2.21	-
09:00-10:00 น.	1.96	-	1.88	-	2.16	-
10:00-11:00 น.	1.87	-	1.89	-	2.11	-
11:00-12:00 น.	1.75	-	1.90	-	2.08	-
12:00-13:00 น.	1.68	-	1.87	-	2.06	-
13:00-14:00 น.	1.58	-	1.81	-	2.11	-
14:00-15:00 น.	1.51	1.79	1.77	1.85	2.11	2.12
15:00-16:00 น.	1.46	-	1.71	-	2.15	-
16:00-17:00 น.	1.48	-	1.72	-	2.08	-
17:00-18:00 น.	1.53	-	1.76	-	2.07	-
18:00-19:00 น.	1.69	-	1.85	-	2.12	-
19:00-20:00 น.	1.84	-	1.99	-	2.14	-
20:00-21:00 น.	2.06	-	2.05	-	2.21	-
21:00-22:00 น.	2.12	-	2.07	-	2.18	-
22:00-23:00 น.	2.06	1.78	1.95	1.89	2.16	2.14
23:00-00:00 น.	1.79	-	1.79	-	1.60	-
00:00-01:00 น.	1.53	-	1.64	-	1.43	-
01:00-02:00 น.	1.39	-	1.50	-	1.33	-
02:00-03:00 น.	1.37	-	1.49	-	1.42	-
03:00-04:00 น.	1.42	-	1.56	-	1.55	-
04:00-05:00 น.	1.52	-	1.73	-	3.00	-
05:00-06:00 น.	1.69	-	1.89	-	1.84	-
06:00-07:00 น.	1.79	1.56	2.05	1.71	1.93	1.76
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1.71		1.81		2.01	

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
 ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร  
 • ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่ได้รับการวิเคราะห์เท่านั้น

1/1  
 End of Analysis Report

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณด้านหลังอาคารระบายอากาศ VS

**ประเภทการตรวจวัด** : อาคารในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048482

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL583-0010 - T24AL583-0012

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลานส่วน)		
	ภายในโครงการในอาคาร		
	บริเวณด้านหลังอาคารระบายอากาศ VS		
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0010	27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0011	28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0012
07:00-08:00 น.	0.0112	0.0181	0.0142
08:00-09:00 น.	0.0164	0.0186	0.0164
09:00-10:00 น.	0.0189	0.0193	0.0187
10:00-11:00 น.	0.0204	0.0182	0.0200
11:00-12:00 น.	0.0214	0.0189	0.0207
12:00-13:00 น.	0.0208	0.0179	0.0234
13:00-14:00 น.	0.0185	0.0177	0.0230
14:00-15:00 น.	0.0165	0.0152	0.0251
15:00-16:00 น.	0.0142	0.0155	0.0238
16:00-17:00 น.	0.0101	0.0124	0.0246
17:00-18:00 น.	0.0067	0.0127	0.0225
18:00-19:00 น.	0.0037	0.0100	0.0212
19:00-20:00 น.	0.0045	0.0084	0.0193
20:00-21:00 น.	0.0075	0.0096	0.0179
21:00-22:00 น.	0.0142	0.0103	0.0171
22:00-23:00 น.	0.0165	0.0162	0.0180
23:00-00:00 น.	0.0155	0.0120	0.0183
00:00-01:00 น.	0.0117	0.0095	0.0189
01:00-02:00 น.	0.0111	0.0049	0.0182
02:00-03:00 น.	0.0095	0.0029	0.0161
03:00-04:00 น.	0.0078	0.0015	0.0138
04:00-05:00 น.	0.0081	0.0020	0.0109
05:00-06:00 น.	0.0101	0.0026	0.0111
06:00-07:00 น.	0.0146	0.0070	0.0125

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณด้านหลังอาคารระบายอากาศ VS

**ประเภทการตรวจวัด** : อาคารในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567

**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048486

**เลขที่งาน** : 2023-009828

**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL583-0010 - T24AL583-0012

เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
	บริเวณด้านหลังอาคารระบายอากาศ VS					
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0010		27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0011		28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0012	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)
07:00-08:00 น.	1.5	SE	1.4	SW	1.7	SSW
08:00-09:00 น.	1.7	SSE	1.0	SW	2.1	SSE
09:00-10:00 น.	2.1	S	0.5	S	1.6	SSE
10:00-11:00 น.	1.9	SSW	0.8	SSE	1.8	SSW
11:00-12:00 น.	1.8	S	1.0	SSE	1.7	SSW
12:00-13:00 น.	1.4	S	1.2	SSE	1.0	S
13:00-14:00 น.	1.4	S	1.7	SE	0.9	SE
14:00-15:00 น.	1.0	SSE	1.6	SSE	1.1	SE
15:00-16:00 น.	0.8	SSE	2.0	SE	1.6	SSE
16:00-17:00 น.	1.1	ESE	1.9	SE	1.5	SSE
17:00-18:00 น.	1.0	SE	2.0	SE	1.7	SSE
18:00-19:00 น.	1.1	SE	2.1	SE	2.3	SSE
19:00-20:00 น.	1.0	ESE	1.8	SSE	2.2	S
20:00-21:00 น.	1.1	SE	2.3	SSE	1.5	SSE
21:00-22:00 น.	1.2	ESE	1.6	S	2.1	SSE
22:00-23:00 น.	1.1	SE	1.8	SSE	2.0	S
23:00-00:00 น.	0.9	SSE	2.3	SSE	2.3	S
00:00-01:00 น.	1.4	SSW	2.0	S	2.2	SE
01:00-02:00 น.	1.2	SSE	1.5	SSE	1.4	SSE
02:00-03:00 น.	1.5	S	1.9	SSW	2.0	SE
03:00-04:00 น.	2.3	SW	1.6	S	1.8	SE
04:00-05:00 น.	1.7	S	1.8	SSW	1.5	ESE
05:00-06:00 น.	1.8	SW	1.5	S	1.9	SE
06:00-07:00 น.	1.6	SSW	2.3	SSW	1.7	ESE

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รพม.  
ปีงบประมาณ 2567  
ชื่อลูกค้า : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
ที่อยู่ : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrta.co.th  
สถานที่วัดตัวอย่าง : สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย  
ชนิดตัวอย่าง : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป วันที่รับตัวอย่าง : 30 พฤษภาคม 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 30 พฤษภาคม - 5 มิถุนายน 2567  
เวลาที่วิเคราะห์ : \* , \*\* , \*\*\* วันที่ออกรายงานผล : 25 มิถุนายน 2567  
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U056572  
ผู้วิเคราะห์ : นางสาวเจตนาพร นาสะอาด เลขที่งาน : 2023-009828  
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL583-0004 - T24AL583-0006

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		
			บริเวณทางขึ้นอาคาร		
			* T24AL583-0004	** T24AL583-0005	*** T24AL583-0006
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.039	0.030	0.044
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

หมายเหตุ  
TSP : คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
TSP : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.  
\* : ชั่งตัวอย่างเป็นเวลา 09:30 น. วันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567  
\*\* : ชั่งตัวอย่างเป็นเวลา 09:30 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567  
\*\*\* : ชั่งตัวอย่างเป็นเวลา 09:30 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 09:30 น. วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

เหตุผลในการออกรายงานใหม่คือการแก้ไขข้อผิดพลาด  
ใบรายงานทดแทนของใบรายงานผลการวิเคราะห์ที่ 2024-U050531 วันที่ออกรายงานผล 10 มิถุนายน 2567

(นางสาวเบญจพร เลิศภาณุมาศ)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถ และลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รพม.  
ปีงบประมาณ 2567  
ชื่อลูกค้า : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
ที่อยู่ : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrta.co.th  
สถานที่ตรวจวัด : บริเวณทางขึ้นอาคาร  
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป วันที่รับตัวอย่าง : 26-29 พฤษภาคม 2567  
วันที่ตรวจวัด : 26-29 พฤษภาคม 2567 วันที่วิเคราะห์ : 26-29 พฤษภาคม 2567  
เวลาที่ตรวจวัด : \* วันที่ออกรายงานผล : 5 มิถุนายน 2567  
วิธีตรวจวัด : NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION เลขที่ใบรายงาน : 2024-U048471  
ผู้ตรวจวัด : นายศักดิ์สิทธิ์ ปุ่มนิ่ม เลขที่งาน : 2023-009828  
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL583-0004 - T24AL583-0006

เวลา*	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์					
	บริเวณทางขึ้นอาคาร					
	26-27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0004		27-28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0005		28-29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0006	
	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง
07:00-08:00 น.	1.90	-	1.85	-	1.89	-
08:00-09:00 น.	1.91	-	1.86	-	2.08	-
09:00-10:00 น.	1.94	-	1.92	-	2.21	-
10:00-11:00 น.	1.95	-	1.94	-	2.36	-
11:00-12:00 น.	1.99	-	1.93	-	2.48	-
12:00-13:00 น.	2.02	-	1.96	-	2.54	-
13:00-14:00 น.	1.95	-	1.99	-	2.48	-
14:00-15:00 น.	1.91	1.95	2.07	1.94	2.34	2.30
15:00-16:00 น.	1.88	-	2.04	-	2.28	-
16:00-17:00 น.	1.89	-	2.01	-	2.16	-
17:00-18:00 น.	1.86	-	1.97	-	2.15	-
18:00-19:00 น.	1.91	-	2.01	-	2.12	-
19:00-20:00 น.	1.97	-	2.05	-	2.17	-
20:00-21:00 น.	2.10	-	2.08	-	2.17	-
21:00-22:00 น.	2.15	-	2.02	-	2.17	-
22:00-23:00 น.	2.06	1.98	1.89	2.01	2.05	2.16
23:00-00:00 น.	1.80	-	1.75	-	1.87	-
00:00-01:00 น.	1.47	-	1.47	-	1.66	-
01:00-02:00 น.	1.23	-	1.30	-	1.50	-
02:00-03:00 น.	1.13	-	1.23	-	1.46	-
03:00-04:00 น.	1.15	-	1.31	-	1.46	-
04:00-05:00 น.	1.30	-	1.47	-	1.55	-
05:00-06:00 น.	1.49	-	1.67	-	1.68	-
06:00-07:00 น.	1.68	1.41	1.80	1.50	1.76	1.62
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1.78		1.82		2.02	

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ





### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th  
**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณทางขึ้นอาคาร  
**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE  
**ผู้ตรวจวัด** : นายศักดิ์สินต์ นุ่มนัม

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567  
**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048479  
**เลขที่งาน** : 2023-009828  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL583-0004 - T24AL583-0006

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลานส่วน)		
	ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์		
	บริเวณทางขึ้นอาคาร		
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0004	27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0005	28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0006
07:00-08:00 น.	0.0139	0.0132	0.0096
08:00-09:00 น.	0.0140	0.0164	0.0110
09:00-10:00 น.	0.0155	0.0191	0.0118
10:00-11:00 น.	0.0157	0.0184	0.0121
11:00-12:00 น.	0.0163	0.0159	0.0134
12:00-13:00 น.	0.0151	0.0120	0.0140
13:00-14:00 น.	0.0160	0.0090	0.0142
14:00-15:00 น.	0.0161	0.0073	0.0145
15:00-16:00 น.	0.0164	0.0055	0.0161
16:00-17:00 น.	0.0149	0.0035	0.0158
17:00-18:00 น.	0.0144	0.0026	0.0159
18:00-19:00 น.	0.0141	0.0032	0.0162
19:00-20:00 น.	0.0144	0.0053	0.0166
20:00-21:00 น.	0.0150	0.0086	0.0167
21:00-22:00 น.	0.0153	0.0116	0.0174
22:00-23:00 น.	0.0198	0.0178	0.0215
23:00-00:00 น.	0.0184	0.0181	0.0232
00:00-01:00 น.	0.0160	0.0180	0.0213
01:00-02:00 น.	0.0096	0.0110	0.0166
02:00-03:00 น.	0.0074	0.0092	0.0133
03:00-04:00 น.	0.0077	0.0080	0.0120
04:00-05:00 น.	0.0076	0.0072	0.0102
05:00-06:00 น.	0.0080	0.0073	0.0121
06:00-07:00 น.	0.0093	0.0062	0.0128

(นายศศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th  
**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณทางขึ้นอาคาร  
**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**เวลาที่ตรวจวัด** : \*  
**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT  
**ผู้ตรวจวัด** : นายศักดิ์สินต์ นุ่มนัม

**วันที่รับตัวอย่าง** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วันที่วิเคราะห์** : 26-29 พฤษภาคม 2567  
**วันที่ออกรายงานผล** : 5 มิถุนายน 2567  
**เลขที่ใบรายงานผล** : 2024-U048484  
**เลขที่งาน** : 2023-009828  
**หมายเลขปฏิบัติการ** : T24AL583-0004 - T24AL583-0006

เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
	บริเวณทางขึ้นอาคาร					
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0004		27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0005		28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0006	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)
07:00-08:00 น.	0.9	S	1.7	SE	1.7	SSE
08:00-09:00 น.	1.1	S	2.2	SE	1.9	SE
09:00-10:00 น.	0.9	S	1.9	SE	2.5	SSE
10:00-11:00 น.	1.1	S	1.8	SE	1.7	SE
11:00-12:00 น.	1.3	SSW	1.4	SSE	1.9	SSE
12:00-13:00 น.	1.3	SSW	2.2	SSE	2.0	SSE
13:00-14:00 น.	0.8	S	2.1	S	1.8	S
14:00-15:00 น.	1.0	SSE	1.6	SSE	1.6	SSW
15:00-16:00 น.	1.0	SE	2.0	SSW	1.6	S
16:00-17:00 น.	1.2	SE	1.9	S	0.9	SSE
17:00-18:00 น.	0.8	SE	1.5	SSW	1.2	SE
18:00-19:00 น.	0.9	SE	1.5	S	0.8	SSE
19:00-20:00 น.	1.1	SE	1.5	SW	0.9	SSE
20:00-21:00 น.	0.7	SE	2.2	SSW	1.0	ESE
21:00-22:00 น.	1.0	SE	2.3	SSW	0.9	SE
22:00-23:00 น.	0.8	SE	1.7	S	0.8	ESE
23:00-00:00 น.	0.7	SE	1.3	S	1.0	ESE
00:00-01:00 น.	0.6	SSE	1.4	S	0.9	SE
01:00-02:00 น.	0.9	SSE	1.1	SSW	1.0	ESE
02:00-03:00 น.	0.9	SSE	0.8	S	0.6	SE
03:00-04:00 น.	1.3	SSE	1.0	SSE	0.8	SSE
04:00-05:00 น.	1.5	SE	1.0	SE	0.9	ESE
05:00-06:00 น.	2.2	ESE	1.1	SSE	0.9	SE
06:00-07:00 น.	2.1	SE	1.0	SE	1.0	S

(นายศศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การดำเนินการตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม. ปีงบประมาณ 2567				
ชื่อลูกค้า	: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)				
ที่อยู่	: 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th				
สถานที่เก็บตัวอย่าง	: สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย				
ชนิดตัวอย่าง	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป		วันที่รับตัวอย่าง	: 30 พฤษภาคม 2567	
วันที่เก็บตัวอย่าง	: *, **, ***		วันที่วิเคราะห์	: 30 พฤษภาคม ~ 5 มิถุนายน 2567	
เวลาที่เก็บตัวอย่าง	: *, **, ***		วันที่ออกรายงานผล	: 25 มิถุนายน 2567	
ผู้เก็บตัวอย่าง	: นายศักดิ์สิทธิ์ นุ่มนึ่ง		เลขที่ใบรายงานผล	: 2024-U056573	
ผู้วิเคราะห์	: นางสาวเจดกรินทร์ ทาสะอาด		เลขที่งาน	: 2023-009828	
			หมายเลขปฏิบัติการ	: T24AL583-0007 - T24AL583-0009	

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		
			บริเวณลานจอดรถโดยสาธารณะ		
			* T24AL583-0007	** T24AL583-0008	*** T24AL583-0009
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.058	0.056	0.062
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

#### หมายเหตุ

- TSP : คำนวณเทียบสภาวะมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ  
TSP : US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.  
\* : เก็บตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567  
\*\* : เก็บตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567  
\*\*\* : เก็บตัวอย่างเมื่อเวลา 10:00 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 10:00 น. วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

เหตุผลในการออกรายงานใหม่คือการแก้ไขข้อผิดพลาด

ใบรายงานทดแทนของใบรายงานผลการวิเคราะห์ 2024-U050533 วันที่ออกรายงานผล 10 มิถุนายน 2567

(นางสาวเบญจพร เสือภาณุมาศ)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ



### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การดำเนินการตามมาตรฐานด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถ และลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. ปีงบประมาณ 2567				
ชื่อลูกค้า	: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)				
ที่อยู่	: 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mrt.co.th				
สถานที่ตรวจวัด	: บริเวณลานจอดรถโดยสาธารณะ				
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป		วันที่รับตัวอย่าง	: 26-29 พฤษภาคม 2567	
วันที่ตรวจวัด	: 26-29 พฤษภาคม 2567		วันที่วิเคราะห์	: 26-29 พฤษภาคม 2567	
เวลาที่ตรวจวัด	: *		วันที่ออกรายงานผล	: 5 มิถุนายน 2567	
วิธีตรวจวัด	: NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION		เลขที่ใบรายงาน	: 2024-U048472	
ผู้ตรวจวัด	: นายศักดิ์สิทธิ์ นุ่มนึ่ง		เลขที่งาน	: 2023-009828	
			หมายเลขปฏิบัติการ	: T24AL583-0007 - T24AL583-0009	

เวลา*	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์					
	บริเวณลานจอดรถโดยสาธารณะ					
	26-27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0007		27-28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0008		28-29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0009	
	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง
07:00-08:00 น.	1.83	-	1.87	-	2.01	-
08:00-09:00 น.	1.85	-	1.94	-	2.17	-
09:00-10:00 น.	1.85	-	1.98	-	2.20	-
10:00-11:00 น.	1.78	-	1.96	-	2.23	-
11:00-12:00 น.	1.71	-	1.97	-	2.23	-
12:00-13:00 น.	1.59	-	1.91	-	2.28	-
13:00-14:00 น.	1.49	-	1.89	-	2.26	-
14:00-15:00 น.	1.41	1.69	1.81	1.92	2.30	2.21
15:00-16:00 น.	1.38	-	1.80	-	2.26	-
16:00-17:00 น.	1.37	-	1.79	-	2.18	-
17:00-18:00 น.	1.43	-	1.81	-	2.09	-
18:00-19:00 น.	1.55	-	1.90	-	2.09	-
19:00-20:00 น.	1.71	-	2.00	-	2.12	-
20:00-21:00 น.	1.88	-	2.00	-	2.13	-
21:00-22:00 น.	1.89	-	1.87	-	2.10	-
22:00-23:00 น.	1.79	1.62	1.65	1.85	2.00	2.12
23:00-00:00 น.	1.50	-	1.54	-	1.77	-
00:00-01:00 น.	1.28	-	1.40	-	1.55	-
01:00-02:00 น.	1.12	-	1.35	-	1.34	-
02:00-03:00 น.	1.11	-	1.33	-	1.32	-
03:00-04:00 น.	1.20	-	1.34	-	1.37	-
04:00-05:00 น.	1.34	-	1.40	-	1.47	-
05:00-06:00 น.	1.55	-	1.57	-	1.60	-
06:00-07:00 น.	1.74	1.36	1.76	1.46	1.71	1.52
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1.56		1.74		1.95	

(นายพิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ





### ในรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณลานจอดรถโดยสารสาธารณะ

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : CHEMILUMINESCENCE

**ผู้ตรวจวัด** : นายศักดิ์ชัยนต์ นุ่มนัม

วันที่รับตัวอย่าง : 26-29 พฤษภาคม 2567

วันที่วิเคราะห์ : 26-29 พฤษภาคม 2567

วันที่ออกรายงานผล : 5 มิถุนายน 2567

เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U048481

เลขที่งาน : 2023-009828

หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL583-0007 - T24AL583-0009

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลานส่วน)		
	ภายในโครงการรถไฟฟ้า		
	บริเวณลานจอดรถโดยสารสาธารณะ		
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0007	27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0008	28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0009
07:00-08:00 น.	0.0166	0.0111	0.0073
08:00-09:00 น.	0.0193	0.0148	0.0104
09:00-10:00 น.	0.0207	0.0172	0.0131
10:00-11:00 น.	0.0200	0.0174	0.0132
11:00-12:00 น.	0.0194	0.0167	0.0142
12:00-13:00 น.	0.0180	0.0151	0.0168
13:00-14:00 น.	0.0142	0.0154	0.0179
14:00-15:00 น.	0.0094	0.0168	0.0171
15:00-16:00 น.	0.0051	0.0183	0.0172
16:00-17:00 น.	0.0012	0.0200	0.0170
17:00-18:00 น.	0.0004	0.0182	0.0169
18:00-19:00 น.	0.0004	0.0155	0.0137
19:00-20:00 น.	0.0007	0.0114	0.0130
20:00-21:00 น.	0.0074	0.0096	0.0158
21:00-22:00 น.	0.0113	0.0127	0.0182
22:00-23:00 น.	0.0152	0.0153	0.0208
23:00-00:00 น.	0.0119	0.0148	0.0218
00:00-01:00 น.	0.0102	0.0116	0.0198
01:00-02:00 น.	0.0079	0.0067	0.0147
02:00-03:00 น.	0.0074	0.0057	0.0119
03:00-04:00 น.	0.0074	0.0031	0.0098
04:00-05:00 น.	0.0066	0.0035	0.0102
05:00-06:00 น.	0.0066	0.0032	0.0096
06:00-07:00 น.	0.0076	0.0042	0.0129

(นายศศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

• ใบรายงานผลนี้รับรองเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

### ในรายงานผลการวิเคราะห์

**ชื่อโครงการ** : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567

**ชื่อลูกค้า** : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)

**ที่อยู่** : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

**ข้อมูลผู้ติดต่อ** : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th

**สถานที่ตรวจวัด** : บริเวณลานจอดรถโดยสารสาธารณะ

**ประเภทการตรวจวัด** : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

**วันที่ตรวจวัด** : 26-29 พฤษภาคม 2567

**เวลาที่ตรวจวัด** : \*

**วิธีตรวจวัด** : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT

**ผู้ตรวจวัด** : นายศักดิ์ชัยนต์ นุ่มนัม

วันที่รับตัวอย่าง : 26-29 พฤษภาคม 2567

วันที่วิเคราะห์ : 26-29 พฤษภาคม 2567

วันที่ออกรายงานผล : 5 มิถุนายน 2567

เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U048485

เลขที่งาน : 2023-009828

หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL583-0007 - T24AL583-0009

เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
	บริเวณลานจอดรถโดยสารสาธารณะ					
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0007		27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0008		28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0009	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)
07:00-08:00 น.	1.4	SE	2.3	SE	0.8	SE
08:00-09:00 น.	1.0	ESE	1.5	SSE	1.0	SE
09:00-10:00 น.	0.8	SSE	1.9	SSE	0.8	SSE
10:00-11:00 น.	0.6	SE	1.8	SSE	0.7	SSE
11:00-12:00 น.	0.8	SE	1.7	SE	0.9	SE
12:00-13:00 น.	0.7	SSE	1.3	SE	1.2	S
13:00-14:00 น.	1.0	SE	1.2	SSE	1.4	SE
14:00-15:00 น.	0.9	SSE	1.0	SE	1.0	S
15:00-16:00 น.	0.8	S	1.1	SSE	0.9	SSE
16:00-17:00 น.	0.8	S	0.8	ESE	0.8	S
17:00-18:00 น.	1.0	SSE	1.0	ESE	1.1	S
18:00-19:00 น.	1.4	S	0.9	SE	1.1	SSE
19:00-20:00 น.	1.0	S	1.1	SE	1.4	S
20:00-21:00 น.	1.4	S	1.2	SE	1.5	S
21:00-22:00 น.	0.9	S	1.1	SE	2.0	S
22:00-23:00 น.	0.8	S	0.8	SSE	2.2	S
23:00-00:00 น.	0.8	SSW	0.9	SSE	2.1	SSE
00:00-01:00 น.	1.3	SSE	0.8	SSE	1.5	SSW
01:00-02:00 น.	1.4	SE	1.0	SSE	2.1	S
02:00-03:00 น.	1.5	SE	0.8	SE	1.9	SSE
03:00-04:00 น.	2.1	SE	1.1	ESE	1.9	SSE
04:00-05:00 น.	1.6	SE	0.8	SSE	1.8	SE
05:00-06:00 น.	2.1	SSE	0.6	SSE	1.2	SE
06:00-07:00 น.	1.7	S	1.1	SSE	1.0	SE

(นายศศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

• ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร

• ใบรายงานผลนี้รับรองเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น



## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การดำเนินการตามมาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม. ปีงบประมาณ 2567				
ชื่อลูกค้า	: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)				
ที่อยู่	: 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th				
สถานที่วัดตัวอย่าง	: สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย				
ชนิดตัวอย่าง	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 30 พฤษภาคม 2567		
วันที่ชักตัวอย่าง	: *, **, ***	วันที่วิเคราะห์	: 30 พฤษภาคม - 5 มิถุนายน 2567		
เวลาที่ชักตัวอย่าง	: *, **, ***	วันที่ออกรายงานผล	: 25 มิถุนายน 2567		
ผู้ชักตัวอย่าง	: นายศักดิ์สิทธิ์ ปุ่มนิ่ม	เลขที่ใบรายงานผล	: 2024-U056571		
ผู้วิเคราะห์	: นางสาวเจตจรินทร์ ฟ้าสะอาด	เลขที่งาน	: 2023-009828		
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T24AL583-0001 - T24AL583-0003		

ดัชนี	หน่วย	วิธีการวิเคราะห์	ผลการวิเคราะห์		
			บริเวณหลังศาลพระเมรุ		
			* T24AL583-0001	** T24AL583-0002	*** T24AL583-0003
ฝุ่นละอองรวม (TSP)	มิลลิกรัมต่อลูกบาศก์เมตร	GRAVIMETRIC (HIGH VOLUME METHOD)	0.047	0.038	0.075
สภาพตัวอย่าง			สมบูรณ์	สมบูรณ์	สมบูรณ์

### หมายเหตุ

TSP	: ค่าเฉลี่ยแบบมาตรฐานที่อุณหภูมิ 25 องศาเซลเซียส และความดัน 1 บรรยากาศ
TSP	: US EPA, CODE OF FEDERAL REGULATIONS, 40 CFR CHAPTER I-PART 50 APPENDIX B, REFERENCE METHOD FOR THE DETERMINATION OF SUSPENDED PARTICULATE MATTER IN THE ATMOSPHERE (HIGH-VOLUME METHOD) REVISED AS OF JULY 1, 2021.
*	: ชักตัวอย่างเป็นเวลา 09:00 น. วันที่ 26 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567
**	: ชักตัวอย่างเป็นเวลา 09:00 น. วันที่ 27 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567
***	: ชักตัวอย่างเป็นเวลา 09:00 น. วันที่ 28 พฤษภาคม 2567 ถึงเวลา 09:00 น. วันที่ 29 พฤษภาคม 2567

เหตุผลในการออกรายงานใหม่คือการแก้ไขข้อผิดพลาด

ใบรายงานทดสอบของใบรายงานผลการวิเคราะห์ที่ 2024-U050529 วันที่ออกรายงานผล 10 มิถุนายน 2567

(นางสาวบุษกร เลิศกาญจนา)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

## ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ	: การดำเนินการตามมาตรฐานการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถ และลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้าในความรับผิดชอบของ รฟม. ปีงบประมาณ 2567				
ชื่อลูกค้า	: การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)				
ที่อยู่	: 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310				
ข้อมูลผู้ติดต่อ	: โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th				
สถานที่ตรวจวัด	: บริเวณหลังศาลพระเมรุ				
ประเภทการตรวจวัด	: อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป	วันที่รับตัวอย่าง	: 26-29 พฤษภาคม 2567		
วันที่ตรวจวัด	: 26-29 พฤษภาคม 2567	วันที่วิเคราะห์	: 26-29 พฤษภาคม 2567		
เวลาที่ตรวจวัด	: *	วันที่ออกรายงานผล	: 5 มิถุนายน 2567		
วิธีตรวจวัด	: NON-DISPERSIVE INFRARED DETECTION	เลขที่ใบรายงาน	: 2024-U048470		
ผู้ตรวจวัด	: นายศักดิ์สิทธิ์ ปุ่มนิ่ม	เลขที่งาน	: 2023-009828		
		หมายเลขปฏิบัติการ	: T24AL583-0001 - T24AL583-0003		

เวลา*	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในล้านส่วน)					
	ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์					
	บริเวณหลังศาลพระเมรุ					
	26-27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0001		27-28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0002		28-29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0003	
	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง	CO 1 ชั่วโมง	CO 8 ชั่วโมง
07:00-08:00 น.	1.93	-	1.65	-	1.65	-
08:00-09:00 น.	2.10	-	1.82	-	1.73	-
09:00-10:00 น.	2.21	-	1.99	-	1.74	-
10:00-11:00 น.	2.16	-	2.15	-	1.76	-
11:00-12:00 น.	2.00	-	2.16	-	1.81	-
12:00-13:00 น.	1.86	-	2.05	-	1.88	-
13:00-14:00 น.	1.78	-	1.88	-	1.93	-
14:00-15:00 น.	1.80	1.98	1.70	1.93	1.98	1.81
15:00-16:00 น.	1.79	-	1.56	-	1.96	-
16:00-17:00 น.	1.86	-	1.53	-	1.95	-
17:00-18:00 น.	1.87	-	1.62	-	1.90	-
18:00-19:00 น.	1.92	-	1.74	-	1.91	-
19:00-20:00 น.	1.94	-	1.88	-	1.93	-
20:00-21:00 น.	2.02	-	2.06	-	1.98	-
21:00-22:00 น.	2.04	-	2.18	-	2.06	-
22:00-23:00 น.	2.03	1.93	2.18	1.84	2.09	1.97
23:00-00:00 น.	1.89	-	1.95	-	2.06	-
00:00-01:00 น.	1.70	-	1.46	-	1.94	-
01:00-02:00 น.	1.49	-	1.32	-	1.79	-
02:00-03:00 น.	1.32	-	1.22	-	1.62	-
03:00-04:00 น.	1.26	-	1.26	-	1.54	-
04:00-05:00 น.	1.29	-	1.34	-	1.51	-
05:00-06:00 น.	1.37	-	1.45	-	1.62	-
06:00-07:00 น.	1.52	1.48	1.57	1.45	1.76	1.73
ค่าเฉลี่ย 24 ชั่วโมง	1.80		1.74		1.84	

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567  
ชื่อลูกค้า : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
ที่อยู่ : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th  
สถานที่ตรวจวัด : บริเวณหลังศาลพระเมรุฯ  
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
วันที่ตรวจวัด : 26-29 พฤษภาคม 2567  
เวลาที่ตรวจวัด : \*  
วิธีตรวจวัด : CHEMILUMINESCENCE  
ผู้ตรวจวัด : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

วันที่รับตัวอย่าง : 26-29 พฤษภาคม 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 26-29 พฤษภาคม 2567  
วันที่ออกรายงานผล : 5 มิถุนายน 2567  
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U048476  
เลขที่งาน : 2023-009828  
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL583-0001 - T24AL583-0003

เวลา *	ผลการวิเคราะห์ (ส่วนในลานส่วน)		
	ภายในโครงการโดยปกติ		
	บริเวณหลังศาลพระเมรุฯ		
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0001	27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0002	28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0003
07:00-08:00 น.	0.0142	0.0064	0.0065
08:00-09:00 น.	0.0142	0.0078	0.0122
09:00-10:00 น.	0.0152	0.0091	0.0162
10:00-11:00 น.	0.0158	0.0089	0.0187
11:00-12:00 น.	0.0171	0.0106	0.0192
12:00-13:00 น.	0.0176	0.0108	0.0205
13:00-14:00 น.	0.0153	0.0094	0.0188
14:00-15:00 น.	0.0144	0.0061	0.0186
15:00-16:00 น.	0.0133	0.0027	0.0173
16:00-17:00 น.	0.0119	0.0020	0.0178
17:00-18:00 น.	0.0101	0.0021	0.0157
18:00-19:00 น.	0.0101	0.0029	0.0132
19:00-20:00 น.	0.0104	0.0035	0.0108
20:00-21:00 น.	0.0140	0.0085	0.0118
21:00-22:00 น.	0.0153	0.0115	0.0120
22:00-23:00 น.	0.0176	0.0176	0.0142
23:00-00:00 น.	0.0153	0.0161	0.0167
00:00-01:00 น.	0.0137	0.0139	0.0155
01:00-02:00 น.	0.0091	0.0075	0.0111
02:00-03:00 น.	0.0058	0.0041	0.0086
03:00-04:00 น.	0.0041	0.0029	0.0069
04:00-05:00 น.	0.0033	0.0029	0.0072
05:00-06:00 น.	0.0035	0.0017	0.0096
06:00-07:00 น.	0.0039	0.0033	0.0107

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

### ใบรายงานผลการวิเคราะห์

ชื่อโครงการ : การดำเนินการตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม บริเวณอาคารจอดรถและลานจอดรถของโครงการรถไฟฟ้า ในความรับผิดชอบของ รฟม.  
ปีงบประมาณ 2567  
ชื่อลูกค้า : การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)  
ที่อยู่ : 175 ถนน พระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ข้อมูลผู้ติดต่อ : โทรศัพท์ : +66 2716 4000 Ext. 1574 อีเมล : penrapee@mirta.co.th  
สถานที่ตรวจวัด : บริเวณหลังศาลพระเมรุฯ  
ประเภทการตรวจวัด : อากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป  
วันที่ตรวจวัด : 26-29 พฤษภาคม 2567  
เวลาที่ตรวจวัด : \*  
วิธีตรวจวัด : WIND SPEED & WIND DIRECTION EQUIPMENT  
ผู้ตรวจวัด : นายศักดิ์ศิรินทร์ นุ่มนัม

วันที่รับตัวอย่าง : 26-29 พฤษภาคม 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 26-29 พฤษภาคม 2567  
วันที่ออกรายงานผล : 5 มิถุนายน 2567  
เลขที่ใบรายงานผล : 2024-U048483  
เลขที่งาน : 2023-009828  
หมายเลขปฏิบัติการ : T24AL583-0001 - T24AL583-0003

เวลา *	ผลการวิเคราะห์					
	บริเวณหลังศาลพระเมรุฯ					
	26 - 27 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0001		27 - 28 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0002		28 - 29 พฤษภาคม 2567 T24AL583-0003	
	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)	ความเร็วลม (เมตร/วินาที)	ทิศทางลม (องศา)
07:00-08:00 น.	0.9	S	1.6	SSE	1.8	SSE
08:00-09:00 น.	1.4	S	1.3	SSE	1.7	SSE
09:00-10:00 น.	1.6	SSE	1.0	SSE	1.6	SE
10:00-11:00 น.	2.1	SE	0.6	SE	2.0	SE
11:00-12:00 น.	2.0	SE	1.6	SE	1.9	SE
12:00-13:00 น.	2.4	SE	1.6	SE	1.6	SE
13:00-14:00 น.	1.7	SE	1.4	ESE	1.2	SSE
14:00-15:00 น.	1.5	ESE	1.8	SE	2.0	S
15:00-16:00 น.	1.3	ESE	2.1	SE	1.9	S
16:00-17:00 น.	1.2	ESE	1.7	SE	1.4	S
17:00-18:00 น.	1.1	SE	1.6	SE	1.7	S
18:00-19:00 น.	1.0	SE	1.6	SSE	1.5	SSW
19:00-20:00 น.	0.9	SE	2.0	SE	1.8	SSE
20:00-21:00 น.	1.1	SE	1.6	S	1.9	SSE
21:00-22:00 น.	1.6	SSE	1.4	SE	1.9	SSE
22:00-23:00 น.	1.2	SE	1.3	S	1.7	SE
23:00-00:00 น.	1.7	S	1.4	S	1.8	SSE
00:00-01:00 น.	2.0	SE	0.9	SSE	1.6	SSE
01:00-02:00 น.	2.1	SSE	1.1	SSW	1.6	SSE
02:00-03:00 น.	1.9	SE	0.8	SE	1.6	S
03:00-04:00 น.	2.6	SSE	1.0	SE	2.1	S
04:00-05:00 น.	1.8	SSE	0.9	SE	2.2	S
05:00-06:00 น.	1.6	S	1.1	SSE	2.0	S
06:00-07:00 น.	2.4	S	1.6	S	2.1	SE

(นายศิลา บรรจงใจรักษ์)  
ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

- ห้ามคัดลอกใบรายงานผลการวิเคราะห์แต่เพียงบางส่วน โดยไม่ได้รับอนุญาตจากห้องปฏิบัติการเป็นลายลักษณ์อักษร
- ใบรายงานผลนี้รับรองผลเฉพาะกับตัวอย่างที่นำมาทดสอบเท่านั้น

### เอกสาร 4-3

ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในขบวนรถไฟฟ้า





Ref. No. A189-A190/04/24

Report No. 2404/135

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์ชา  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 4 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 5 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 5-10 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 17 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บนขบวนรถไฟฟ้า			
			Service Train No. 2175, Train No. 1079 (สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - สถานีหัวลำโพง)		Service Train No. 30252, Train No. 1093 (สถานีหัวลำโพง- สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์)	
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:20-07:24	118	07:32-07:36	287
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:25-07:29	25	07:37-07:41	8
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:20-07:29	27.2	07:32-07:41	27.5
Relative Humidity (%)	Thermo-Hygrometer		07:20-07:29	57	07:32-07:41	53
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:20-07:29	20.15	07:32-07:41	23.82

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปรียานัฐ ไศจรย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

14 / 04 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A191-A192/04/24

Report No. 2404/135

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่เก็บตัวอย่าง : 4 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567 วันที่รับตัวอย่าง : 5 เมษายน 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง วันที่วิเคราะห์ : 5-10 เมษายน 2567  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 วันที่ออกรายงาน : 17 เมษายน 2567  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญ์ โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บนขบวนรถไฟฟ้า			
			Service Train No. 61195, Train No. 1059 (สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - สถานีหัวลำโพง)		Service Train No. 1209, Train No. 1088 (สถานีหัวลำโพง- สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์)	
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:45-07:49	244	08:00-08:04	160
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:50-07:54	25	08:05-08:09	8
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:45-07:54	27.0	08:00-08:09	26.9
Relative Humidity (%)	Thermo-Hygrometer		07:45-07:54	56	08:00-08:09	58
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:45-07:54	29.30	08:00-08:09	25.47

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริญญ์ ทัศนทรัพย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17 / 04 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A193-A194/04/24

Report No. 2404/135

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์ชา  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 4 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 5 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 5-10 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 17 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บนขบวนรถไฟฟ้า			
			Service Train No. 8178, Train No. 1091 (สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - สถานีหัวลำโพง)		Service Train No. 2252, Train No. 1080 (สถานีหัวลำโพง- สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์)	
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	12:35-12:39	252	12:50-12:54	101
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	12:40-12:44	34	12:55-12:59	8
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		12:35-12:44	26.1	12:50-12:59	26.9
Relative Humidity (%)	Thermo-Hygrometer		12:35-12:44	53	12:50-12:59	61
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	12:35-12:44	37.92	12:50-12:59	67.76

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปรียานุช ทศจรรยา)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17 / 04 / 67

----- End of Report -----





Ref. No. A195-A196/04/24

Report No. 2404/135

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญ์ โพธิ์ข้า  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 4 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 5 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 5-10 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 17 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บนขบวนรถไฟฟ้า			
			Service Train No. 12178, Train No. 1045 (สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์ - สถานีหัวลำโพง)		Service Train No. 6252, Train No. 1108 (สถานีหัวลำโพง- สถานีศูนย์การประชุมแห่งชาติสิริกิติ์)	
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	13:00-13:04	184	13:15-13:19	193
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	13:05-13:09	8	13:20-13:24	17
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		13:00-13:09	25.4	13:15-13:24	26.3
Relative Humidity (%)	Thermo-Hygrometer		13:00-13:09	55	13:15-13:24	62
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	13:00-13:09	42.04	13:15-13:24	45.50

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริญญ์ ทิศจรย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17 / 04 / 67

----- End of Report -----

#### เอกสาร 4-4

ใบรายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศภายในสถานี่รไฟฟ้า



Ref. No. A083-A084/04/24

Report No. 2404/015\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 2-9 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีบางซื่อ (BAN)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นนอกบัตรโดยสาร				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:30-08:34	473	13:30-13:34	379	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:30-08:34	34	13:30-13:34	17	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		08:30-08:34	27.9	13:30-13:34	27.6	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humidity (%)	Thermo-Hygrometer		08:30-08:34	68	13:30-13:34	56	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	08:30-08:34	152.57	13:30-13:34	356.28	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chalerm Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals  
by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 33.3°C, Relative Humidity = 53% (ช่วงเช้าเวลา 08:55-08:59 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 31.0°C, Relative Humidity = 44% (ช่วงกลางวันเวลา 13:50-13:54 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริยาณัฐ ทศจรรย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----





Ref. No. A085-A086/04/24

Report No. 2404/015\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 2-9 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีบางซื่อ (BAN)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นชานชาลา				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:45-08:49	372	13:40-13:44	279	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:45-08:49	42	13:40-13:44	34	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		08:45-08:49	28.5	13:40-13:44	28.1	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		08:45-08:49	66	13:40-13:44	55	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	08:45-08:49	133.00	13:40-13:44	310.57	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chaloe M Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 33.3°C, Relative Humidity = 53% (ช่วงเช้าเวลา 08:55-08:59 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 31.0°C, Relative Humidity = 44% (ช่วงกลางวันเวลา 13:50-13:54 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปรียานุช ทัศนธร)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A105-A106/04/24

Report No. 2404/045\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 2-9 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีพหลโยธิน (PHA)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นร้านค้า				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:20-07:24	260	12:50-12:54	259	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:20-07:24	17	12:50-12:54	50	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:20-07:24	26.4	12:50-12:54	24.7	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		07:20-07:24	61	12:50-12:54	54	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:20-07:24	122.71	12:50-12:54	254.89	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chalerm Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.0°C, Relative Humidity = 78% (ช่วงเช้าเวลา 08:00-08:04 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 31.4°C, Relative Humidity = 44% (ช่วงกลางวันเวลา 13:00-13:04 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริยาณัฐ หัสจรรย)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A107-A108/04/24

Report No. 2404/045\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญ์ โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 2-9 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีพหลโยธิน (PHA)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:35-07:39	328	12:25-12:29	210	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:35-07:39	42	12:25-12:29	42	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:35-07:39	26.6	12:25-12:29	26.4	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		07:35-07:39	66	12:25-12:29	55	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:35-07:39	90.39	12:25-12:29	187.75	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chalerm Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.0°C, Relative Humidity = 78% (ช่วงเช้าเวลา 08:00-08:04 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 31.4°C, Relative Humidity = 44% (ช่วงกลางวันเวลา 13:00-13:04 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริญญ์ โพธิ์ขำ)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----





Ref. No. A109-A110/04/24

Report No. 2404/045\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญ์ โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 1 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 2-9 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีพหลโยธิน (PHA)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นชานชาลา				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:50-07:54	303	12:35-12:39	134	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:50-07:54	34	12:35-12:39	17	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:50-07:54	26.9	12:35-12:39	26.0	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humidity (%)	Thermo-Hygrometer		07:50-07:54	65	12:35-12:39	56	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:50-07:54	46.06	12:35-12:39	95.68	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chalerm Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals  
by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.0°C, Relative Humidity = 78% (ช่วงเช้าเวลา 08:00-08:04 น.) ห้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 31.4°C, Relative Humidity = 44% (ช่วงกลางวันเวลา 13:00-13:04 น.) ห้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริญญ์ พุฒิจรรย)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A123-A124/04/24

Report No. 2404/015\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญ์ โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 2 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 2 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:10-07:14	102	12:20-12:24	34	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:10-07:14	25	12:20-12:24	25	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:10-07:14	28.9	12:20-12:24	26.4	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		07:10-07:14	66	12:20-12:24	69	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:10-07:14	135.77	12:20-12:24	594.80	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chalerm Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.8°C, Relative Humidity = 77% (ช่วงเช้าเวลา 07:00-07:04 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 31.9°C, Relative Humidity = 63% (ช่วงกลางวันเวลา 12:40-12:44 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริญญ์ ทิศจรรย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A125-A126/04/24

Report No. 2404/015\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 2 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 2 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นชานชาลา				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:20-07:24	220	12:30-12:34	50	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:20-07:24	17	12:30-12:34	17	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:20-07:24	28.5	12:30-12:34	26.4	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		07:20-07:24	64	12:30-12:34	64	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:20-07:24	136.00	12:30-12:34	595.78	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chaloe M Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี  
: Temperature = 30.8°C, Relative Humidity = 77% (ช่วงเช้าเวลา 07:00-07:04 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด  
: Temperature = 31.9°C, Relative Humidity = 63% (ช่วงกลางวันเวลา 12:40-12:44 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริยา นุชศิธร)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----





Ref. No. A119-A120/04/24

Report No. 2404/015\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่เก็บตัวอย่าง : 2 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567 วันที่รับตัวอย่าง : 2 เมษายน 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง วันที่วิเคราะห์ : 2-10 เมษายน 2567  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์คำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีเพชรบุรี (PET)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:00-08:04	481	13:10-13:14	320	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:00-08:04	42	13:10-13:14	<1	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		08:00-08:04	27.9	13:10-13:14	27.4	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humidity (%)	Thermo-Hygrometer		08:00-08:04	68	13:10-13:14	62	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	08:00-08:04	26.41	13:10-13:14	81.89	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chaloeam Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.4°C, Relative Humidity = 73% (ช่วงเช้าเวลา 08:30-08:34 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 29.1°C, Relative Humidity = 64% (ช่วงกลางวันเวลา 13:35-13:39 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริยาฯ พิศจรรย)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

..12. / 04. / 67..

----- End of Report -----



Ref. No. A121-A122/04/24

Report No. 2404/015\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริยญา โพธิ์ข้า  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 2 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 2 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 2-10 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีเพชรบุรี (PET)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นชานชาลา				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:10-08:14	380	13:15-13:19	227	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:10-08:14	<1	13:15-13:19	8	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		08:10-08:14	27.9	13:15-13:19	27.2	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humidity (%)	Thermo-Hygrometer		08:10-08:14	67	13:15-13:19	63	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	08:10-08:14	17.17	13:15-13:19	53.23	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chalerm Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals  
by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.4°C, Relative Humidity = 73% (ช่วงเช้าเวลา 08:30-08:34 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 29.1°C, Relative Humidity = 64% (ช่วงกลางวันเวลา 13:35-13:39 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริยญา พิศจรรย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A131-A132/04/24

Report No. 2404/072\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่เก็บตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567 วันที่รับตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง วันที่วิเคราะห์ : 3-10 เมษายน 2567  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีสีลม (SIL)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นนอกบัตร				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:40-07:44	364	12:45-12:49	118	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:40-07:44	17	12:45-12:49	<1	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:40-07:44	28.7	12:45-12:49	27.8	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		07:40-07:44	60	12:45-12:49	61	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:40-07:44	41.70	12:45-12:49	132.00	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chaloe M Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.1 °C, Relative Humidity = 77% (ช่วงเช้าเวลา 08:15-08:19 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 31.0 °C, Relative Humidity = 74% (ช่วงกลางวันเวลา 13:18-13:22 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริยาณัฐ ทิศจรย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----





Ref. No. A133-A134/04/24

Report No. 2404/072\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์คำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 3-10 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีสีลม (SIL)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นชานชาลา (1)				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:50-07:54	144	13:00-13:04	93	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:50-07:54	8	13:00-13:04	<1	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:50-07:54	28.0	13:00-13:04	27.8	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		07:50-07:54	62	13:00-13:04	62	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:50-07:54	24.94	13:00-13:04	78.93	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chalerm Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.1°C, Relative Humidity = 77% (ช่วงเช้าเวลา 08:15-08:19 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 31.0°C, Relative Humidity = 74% (ช่วงกลางวันเวลา 13:18-13:22 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปรียานุช ทศจรรย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A135-A136/04/24

Report No. 2404/072\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่เก็บตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567 วันที่รับตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง วันที่วิเคราะห์ : 3-10 เมษายน 2567  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 วันที่ออกรายงาน : 12 เมษายน 2567  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญ์ โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีสีลม (SIL)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นชานชาลา (2)				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:00-08:04	84	13:10-13:14	160	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	08:00-08:04	17	13:10-13:14	17	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		08:00-08:04	27.6	13:10-13:14	27.1	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		08:00-08:04	61	13:10-13:14	62	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	08:00-08:04	24.94	13:10-13:14	78.93	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chaloeam Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.1°C, Relative Humidity = 77% (ช่วงเช้าเวลา 08:15-08:19 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 31.0°C, Relative Humidity = 74% (ช่วงกลางวันเวลา 13:18-13:22 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริญญ์ โพธิ์ขำ)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

12 / 04 / 67

----- End of Report -----



Ref. No. A127-A128/04/24

Report No. 2404/071\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญ์ โพธิ์ขำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 3-11 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 11 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีหัวลำโพง (HUA)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นออกบัตรโดยสาร				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:00-07:04	93	12:00-12:04	102	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:00-07:04	8	12:00-12:04	8	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:00-07:04	29.0	12:00-12:04	28.9	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		07:00-07:04	69	12:00-12:04	67	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:00-07:04	213.62	12:00-12:04	430.13	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chaloe M Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.1°C, Relative Humidity = 79% (ช่วงเช้าเวลา 06:50-06:54 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 33.3°C, Relative Humidity = 63% (ช่วงกลางวันเวลา 11:50-11:54 น.) ท้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริญญ์ โพธิ์ขำ)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 04 / 67

----- End of Report -----





Ref. No. A129-A130/04/24

Report No. 2404/071\_1

283/12/66

### รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในสถานประกอบการ

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) ประจำปี 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้เก็บตัวอย่าง : นายปริญญา โพธิ์คำ  
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
วันที่รับตัวอย่าง : 3 เมษายน 2567  
วันที่วิเคราะห์ : 3-11 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 11 เมษายน 2567

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	สถานีหัวลำโพง (HUA)				ค่ามาตรฐาน
			บริเวณชั้นชานชาลา				
			เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงเช้า	เวลาเก็บ ตัวอย่าง (น.)	ช่วงกลางวัน	
Total Bacterial Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:10-07:14	42	12:10-12:14	126	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 1,000 <sup>[2]</sup>
Total Fungal Count (CFU/m <sup>3</sup> )	Biostage	Direct Count (NIOSH 0800)	07:10-07:14	<1	12:10-12:14	8	ไม่เกิน 750 <sup>[1]</sup> ไม่เกิน 500 <sup>[3]</sup>
Temperature (°C)	Thermo-Hygrometer		07:10-07:14	28.3	12:10-12:14	26.9	ไม่เกิน 29.0 <sup>[4]</sup>
Relative Humiditys (%)	Thermo-Hygrometer		07:10-07:14	69	12:10-12:14	68	น้อยกว่า 70 <sup>[2]</sup> ไม่เกิน 65 <sup>[4]</sup>
Ventilation Rate (CFM/Person)	Hot Wire Anemometer	Calculate	07:10-07:14	200.24	12:10-12:14	403.20	ไม่น้อยกว่า 15 <sup>[5]</sup>

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน<sup>[1]</sup> = ACGIH (The American Conference of Governmental Industrial Hygienists)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[2]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2016)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[3]</sup> = Singapore Standard Code of Practice for Air-Conditioning and Mechanical Ventilation in Buildings (SS 554 : 2009)  
ค่ามาตรฐาน<sup>[4]</sup> = Standard Reference on M.R.T. Chaloeam Ratchamongkhon Line North Contract Operation and Maintenance Manuals  
by Ove Arup (Thailand) Ltd. Issue 4, 30 November 2003.  
ค่ามาตรฐาน<sup>[5]</sup> = มาตรฐานการระบายอากาศ เพื่อคุณภาพอากาศภายในอาคารที่ยอมรับได้ (Air-Conditioning Engineering Association of Thailand, ACAT), 2002  
สภาพอากาศภายนอกสถานี

: Temperature = 30.1°C, Relative Humidity = 79% (ช่วงเช้าเวลา 06:50-06:54 น.) ห้องฟ้าโปร่ง มีแดด

: Temperature = 33.3°C, Relative Humidity = 63% (ช่วงกลางวันเวลา 11:50-11:54 น.) ห้องฟ้าโปร่ง มีแดด

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางปริยาพัชร์ ศจรย์)

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

11 / 04 / 67

----- End of Report -----

#### เอกสาร 4-5

ใบรายงานผลการตรวจวัดระดับเสียงภายในสถานีรถไฟฟ้า  
และบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุง



BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

เวลา	บริเวณชั้นชานชาลา สถานีบางซื่อ (BAN)									ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567									
	19-20			20-21			21-22			
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
10:00-11:00	66.0	83.0	58.6	66.0	80.2	59.0	65.4	77.2	58.3	-
11:00-12:00	65.9	82.7	58.8	65.4	77.2	58.3	65.2	82.8	58.7	-
12:00-13:00	66.1	85.7	58.3	66.1	82.8	58.4	65.7	83.0	58.5	-
13:00-14:00	66.0	82.4	58.6	65.7	83.0	58.5	64.7	82.5	58.2	-
14:00-15:00	65.8	82.6	58.6	65.0	82.1	58.2	64.2	80.3	57.4	-
15:00-16:00	66.3	83.4	58.6	65.2	82.8	58.7	64.9	82.2	58.3	-
16:00-17:00	66.0	82.2	58.5	65.2	84.3	58.1	64.3	82.1	57.9	-
17:00-18:00	66.3	82.4	59.2	64.9	81.8	58.2	63.9	75.9	58.9	-
18:00-19:00	66.6	82.9	59.0	66.0	84.4	58.1	64.4	79.7	58.8	-
19:00-20:00	66.1	84.7	59.1	65.2	82.5	58.3	64.4	81.5	58.7	-
20:00-21:00	65.8	82.7	56.7	65.1	82.1	58.5	63.4	82.2	55.2	-
21:00-22:00	65.7	83.2	56.3	65.4	83.0	59.0	63.8	82.4	55.3	-
22:00-23:00	65.2	84.2	55.1	64.9	76.8	59.2	62.8	82.9	55.3	-
23:00-00:00	60.9	82.7	51.8	65.4	78.1	58.7	61.9	83.1	50.9	-
00:00-01:00	51.3	53.8	50.1	65.3	82.6	59.0	53.6	67.4	49.7	-
01:00-02:00	53.6	56.1	52.4	49.8	54.1	48.6	54.7	72.0	49.7	-
02:00-03:00	50.9	68.6	49.8	46.4	65.7	42.4	51.5	53.8	49.2	-
03:00-04:00	55.3	89.9	45.0	51.0	53.5	49.0	53.4	59.2	50.8	-
04:00-05:00	51.0	72.4	46.1	52.2	58.5	51.4	54.3	72.4	49.7	-
05:00-06:00	60.2	80.8	54.6	53.0	57.8	52.2	63.6	79.5	57.5	-
06:00-07:00	65.6	84.5	58.8	64.1	81.9	56.3	64.0	78.5	58.0	-
07:00-08:00	65.5	84.7	58.0	64.8	77.1	56.2	64.2	80.3	57.4	-
08:00-09:00	65.6	83.0	58.0	64.6	82.4	56.3	64.9	83.8	58.1	-
09:00-10:00	65.6	78.8	58.8	64.9	83.5	56.6	64.4	76.5	57.9	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	64.6	-	-	64.3	-	-	63.4	-	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>90</sub> 24 hr [dB(A)]	-	-	58.0	-	-	58.2	-	-	57.5	-
L <sub>max</sub> [dB(A)]	-	89.9	-	-	84.4	-	-	83.8	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	68.3	-	-	68.8	-	-	67.6	-	-	-
-	Sound Level Meter Data									-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 112/24					18 April 2024				
	SLM No.		Brand		Model		Serial No.			
	ACO-B18		ACO		6236		00172048			
	Actual Reading [dB]									
	Before Adjustment					After Adjustment				
94.0					93.9					

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 1217, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67





BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

เวลา	บริเวณชั้นชานชาลา สถานีพหลโยธิน (PHA)									ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567									
	19-20			20-21			21-22			
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
10:00-11:00	63.7	75.0	57.6	65.2	93.5	57.9	64.5	81.2	58.6	-
11:00-12:00	64.8	79.0	58.8	66.5	82.7	57.9	65.0	81.0	57.8	-
12:00-13:00	65.2	93.5	57.9	64.5	82.7	57.5	64.4	82.1	57.7	-
13:00-14:00	64.2	82.0	57.8	66.8	80.8	58.5	65.4	82.3	58.1	-
14:00-15:00	64.6	81.1	58.0	66.5	80.2	58.4	67.0	80.3	59.4	-
15:00-16:00	65.2	83.4	58.8	66.8	83.2	58.7	66.5	81.8	58.4	-
16:00-17:00	64.6	79.6	58.2	67.8	97.2	59.0	66.4	80.5	58.0	-
17:00-18:00	65.1	82.5	58.5	66.8	82.2	58.7	65.0	85.6	57.9	-
18:00-19:00	65.1	84.2	58.6	66.6	87.6	59.5	64.5	79.0	57.4	-
19:00-20:00	64.5	80.2	58.0	67.1	89.7	58.9	66.1	80.5	58.8	-
20:00-21:00	65.0	87.1	58.0	65.4	78.5	58.6	66.7	81.1	59.6	-
21:00-22:00	64.8	77.2	58.6	65.6	85.3	57.6	66.4	77.4	58.9	-
22:00-23:00	64.6	82.9	57.5	65.1	77.5	58.4	66.8	81.0	59.0	-
23:00-00:00	65.5	87.2	58.3	65.0	83.2	56.8	66.9	83.9	59.6	-
00:00-01:00	64.6	89.8	57.2	64.3	83.0	56.6	48.4	55.4	43.9	-
01:00-02:00	48.4	54.4	43.7	57.1	80.7	43.7	50.3	73.6	44.2	-
02:00-03:00	50.5	73.6	44.2	58.0	82.1	45.5	50.6	72.3	44.6	-
03:00-04:00	46.4	48.9	44.3	46.4	54.4	43.6	47.4	48.9	44.3	-
04:00-05:00	43.8	48.3	41.5	50.5	73.6	44.2	49.9	70.4	43.3	-
05:00-06:00	49.7	70.1	41.4	46.4	48.9	44.3	54.6	61.1	45.3	-
06:00-07:00	64.4	82.1	57.6	64.3	76.4	56.3	64.9	78.3	58.8	-
07:00-08:00	62.7	83.9	55.4	63.5	77.9	56.2	66.0	81.8	58.8	-
08:00-09:00	64.1	75.4	56.1	63.9	74.9	56.1	65.8	83.1	59.0	-
09:00-10:00	63.5	77.9	56.2	64.0	77.8	56.6	65.0	81.7	58.8	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	63.6	-	-	64.8	-	-	64.6	-	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>90</sub> 24 hr [dB(A)]	-	-	57.6	-	-	57.5	-	-	58.1	-
L <sub>max</sub> [dB(A)]	-	93.5	-	-	97.2	-	-	85.6	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	68.4	-	-	69.0	-	-	69.0	-	-	-
-	Sound Level Meter Data									-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 112/24					18 April 2024				
	SLM No.		Brand		Model		Serial No.			
	ACO-B41		ACO		6236		00192032			
	Actual Reading [dB]									
	Before Adjustment					After Adjustment				
	94.0					93.9				

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

28 / 04 / 67



BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

เวลา	บริเวณชั้นชานชาลา สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)									ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567									
	19-20			20-21			21-22			
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
14:00-15:00	62.9	82.0	56.6	63.6	79.3	57.3	63.4	80.2	56.7	-
15:00-16:00	63.7	81.9	57.0	63.4	78.5	57.3	63.5	81.3	56.8	-
16:00-17:00	63.5	81.7	57.0	66.6	93.6	57.8	62.8	75.4	56.8	-
17:00-18:00	63.9	81.3	57.2	63.7	79.4	57.4	64.3	80.8	58.5	-
18:00-19:00	63.6	79.5	57.2	64.1	83.8	57.3	64.2	82.2	57.6	-
19:00-20:00	63.5	78.9	57.2	63.8	83.6	58.1	64.0	80.7	57.7	-
20:00-21:00	63.6	79.9	57.0	64.0	81.0	57.4	63.6	76.0	57.2	-
21:00-22:00	63.8	80.7	57.5	63.8	78.2	56.8	63.0	75.5	56.8	-
22:00-23:00	63.5	76.9	57.1	63.4	82.3	56.7	63.8	80.8	57.0	-
23:00-00:00	63.6	78.4	57.1	62.8	82.2	56.7	63.2	81.7	56.7	-
00:00-01:00	53.9	80.0	43.1	63.3	79.7	57.2	63.5	80.3	56.6	-
01:00-02:00	58.0	64.3	53.5	51.9	62.2	42.6	50.3	63.2	40.6	-
02:00-03:00	59.6	60.5	59.1	45.5	60.8	41.4	52.2	65.9	42.6	-
03:00-04:00	55.8	60.7	46.0	42.5	53.3	40.0	48.4	63.0	40.1	-
04:00-05:00	54.0	71.9	43.6	49.7	76.2	39.9	54.4	69.9	43.3	-
05:00-06:00	64.7	81.7	58.3	55.4	65.9	46.3	52.9	65.2	43.3	-
06:00-07:00	64.4	76.4	58.7	63.2	77.3	57.3	63.4	81.9	57.0	-
07:00-08:00	64.5	79.6	58.6	62.5	74.2	56.8	63.6	83.3	57.4	-
08:00-09:00	64.0	81.6	57.0	62.9	78.9	57.0	63.3	76.1	56.9	-
09:00-10:00	63.6	81.5	57.3	62.8	78.9	56.6	63.0	80.0	57.0	-
10:00-11:00	64.5	78.9	57.6	62.7	77.8	56.5	63.5	79.1	57.6	-
11:00-12:00	63.9	77.2	57.0	62.9	79.5	56.7	63.7	79.7	56.5	-
12:00-13:00	63.7	75.7	57.0	63.4	77.6	57.1	63.9	79.3	56.9	-
13:00-14:00	64.4	81.4	57.5	63.3	83.4	57.0	63.3	78.8	55.7	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	63.1	-	-	62.6	-	-	62.6	-	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>90</sub> 24 hr [dB(A)]	-	-	57.1	-	-	56.8	-	-	56.8	-
L <sub>max</sub> [dB(A)]	-	82.0	-	-	93.6	-	-	83.3	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	68.3	-	-	67.2	-	-	67.4	-	-	-
-	Sound Level Meter Data									-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 112/24					18 April 2024				
	SLM No.		Brand		Model		Serial No.			
	ACO-B29		ACO		6236		00182011			
	Actual Reading [dB]									
	Before Adjustment					After Adjustment				
	93.9					93.9				

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์มิตตา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67





BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

เวลา	บริเวณชั้นชานชาลา สถานีเพชรบุรี (PET)									ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567									
	19-20			20-21			21-22			
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
13:00-14:00	65.5	87.3	60.0	65.0	87.6	58.7	65.8	78.3	59.0	-
14:00-15:00	65.6	86.7	59.8	65.7	88.7	59.2	66.3	86.8	58.5	-
15:00-16:00	65.4	85.5	59.7	66.6	86.2	59.0	65.9	78.3	58.5	-
16:00-17:00	65.1	86.2	59.6	65.8	78.3	59.0	63.6	74.5	57.2	-
17:00-18:00	64.8	81.0	60.1	63.6	74.5	57.2	65.5	77.7	58.5	-
18:00-19:00	65.5	87.8	60.4	65.8	87.2	57.2	63.7	85.1	56.2	-
19:00-20:00	63.9	80.7	59.4	66.3	80.9	59.8	64.1	76.3	58.9	-
20:00-21:00	62.8	77.8	58.3	64.5	78.5	58.8	66.3	87.3	57.7	-
21:00-22:00	63.3	87.6	57.3	65.0	76.3	57.3	65.5	77.8	58.5	-
22:00-23:00	64.8	87.3	57.8	66.0	86.1	57.0	66.5	88.0	59.2	-
23:00-00:00	63.8	85.8	57.2	66.7	86.8	57.7	64.7	78.2	58.7	-
00:00-01:00	62.6	78.1	58.3	54.1	56.2	52.8	49.4	50.8	48.3	-
01:00-02:00	51.0	62.7	44.1	53.3	54.4	52.3	48.8	50.6	47.6	-
02:00-03:00	55.0	68.4	49.1	49.0	62.4	44.8	51.2	52.8	50.4	-
03:00-04:00	49.8	55.4	47.8	49.4	57.6	46.3	51.3	53.2	50.3	-
04:00-05:00	61.0	93.7	48.4	49.2	50.8	48.1	50.2	52.5	49.1	-
05:00-06:00	58.3	73.7	49.1	63.7	85.1	56.2	65.8	78.9	58.6	-
06:00-07:00	64.2	84.7	56.7	62.8	78.1	58.2	65.4	78.5	58.8	-
07:00-08:00	63.8	80.6	57.8	61.5	77.0	58.1	64.3	78.9	57.1	-
08:00-09:00	64.0	76.5	58.5	65.5	78.5	58.4	65.8	78.2	58.8	-
09:00-10:00	64.0	79.2	58.4	66.3	78.9	58.8	66.3	78.4	59.2	-
10:00-11:00	64.8	80.2	59.0	67.1	89.2	58.6	64.3	78.9	57.1	-
11:00-12:00	65.5	94.9	59.1	66.3	79.6	59.1	65.4	77.4	57.6	-
12:00-13:00	65.3	88.2	59.3	66.4	86.1	58.5	65.7	78.6	57.8	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	63.7	-	-	64.5	-	-	64.4	-	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>90</sub> 24 hr [dB(A)]	-	-	58.3	-	-	58.1	-	-	57.8	-
L <sub>max</sub> [dB(A)]	-	94.9	-	-	89.2	-	-	88.0	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	68.4	-	-	69.0	-	-	69.3	-	-	-
-	Sound Level Meter Data									-
	Calibrate Sheet No.: Noise B_ 112/24					18 April 2024				
	SLM No.		Brand		Model		Serial No.			
	ACO-B03		ACO		6236		00222297			
	Actual Reading [dB]									
	Before Adjustment					After Adjustment				
	93.9					93.9				

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67





BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

เวลา	บริเวณชั้นชานชาลา สถานีสีลม (SIL)									ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567									
	19-20			20-21			21-22			
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
12:00-13:00	64.3	78.5	58.3	64.8	79.1	58.3	65.2	78.8	58.5	-
13:00-14:00	68.2	90.4	58.4	65.7	81.2	59.4	65.7	81.1	60.0	-
14:00-15:00	64.9	81.5	57.4	65.1	78.1	59.3	65.4	81.2	59.6	-
15:00-16:00	65.5	81.3	58.5	64.8	78.1	58.4	64.6	79.1	58.6	-
16:00-17:00	65.4	79.8	58.3	63.2	77.8	58.4	64.9	81.3	59.7	-
17:00-18:00	64.7	78.9	58.5	64.7	78.7	59.5	65.1	81.3	59.7	-
18:00-19:00	65.1	78.2	58.7	66.2	79.3	58.3	65.6	81.4	59.6	-
19:00-20:00	64.8	78.1	58.6	65.5	78.8	59.3	65.0	79.2	58.7	-
20:00-21:00	66.2	81.5	58.4	65.3	81.6	58.5	65.3	81.1	60.0	-
21:00-22:00	65.6	81.4	58.3	65.8	81.3	58.6	64.8	78.9	58.6	-
22:00-23:00	65.0	81.5	58.3	64.8	77.6	58.4	64.5	79.3	58.7	-
23:00-00:00	65.3	81.4	58.3	64.6	78.4	58.6	65.6	80.9	59.8	-
00:00-01:00	49.0	52.2	47.2	52.2	81.2	42.2	50.9	75.0	46.3	-
01:00-02:00	50.5	52.1	49.5	43.4	48.4	40.6	47.2	50.1	40.1	-
02:00-03:00	51.3	53.8	49.5	47.9	51.2	44.7	49.9	59.7	48.8	-
03:00-04:00	46.4	64.0	40.7	54.0	57.3	50.3	51.9	69.0	48.2	-
04:00-05:00	51.6	55.9	46.8	47.4	51.0	43.6	46.2	57.1	43.1	-
05:00-06:00	64.6	78.1	58.3	64.2	79.3	58.7	63.3	78.3	58.5	-
06:00-07:00	64.8	79.1	58.3	65.1	79.2	58.5	64.9	78.6	58.9	-
07:00-08:00	65.1	79.2	58.5	65.6	78.5	59.4	65.6	78.1	59.5	-
08:00-09:00	65.4	81.4	58.1	65.0	81.4	58.0	65.5	78.9	59.3	-
09:00-10:00	64.7	78.5	58.4	65.3	81.4	58.3	65.3	78.6	59.1	-
10:00-11:00	65.2	79.8	58.4	64.5	78.5	58.3	65.4	78.3	59.1	-
11:00-12:00	64.5	77.9	58.6	65.6	80.4	59.7	66.1	80.1	60.4	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	64.3	-	-	64.1	-	-	64.2	-	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>90</sub> 24 hr [dB(A)]	-	-	58.3	-	-	58.4	-	-	58.9	-
L <sub>max</sub> [dB(A)]	-	90.4	-	-	81.6	-	-	81.4	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	68.8	-	-	68.6	-	-	68.6	-	-	-
-	Sound Level Meter Data									-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 112/24					18 April 2024				
	SLM No.		Brand		Model		Serial No.			
	ACO-B33		ACO		6236		00182015			
	Actual Reading [dB]									
	Before Adjustment					After Adjustment				
	93.9					93.9				

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องมือวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลรายงานผลตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67



BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณชั้นชานชาลา สถานีหัวลำโพง (HUA)									ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567									
	19-20			20-21			21-22			
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
12:00-13:00	65.5	80.2	61.6	65.6	82.5	61.7	65.0	76.1	61.9	-
13:00-14:00	64.4	78.0	60.8	66.0	82.6	62.4	64.8	76.6	61.1	-
14:00-15:00	65.1	78.7	61.3	64.3	79.8	60.5	68.5	83.9	62.0	-
15:00-16:00	64.8	76.9	60.8	65.3	82.9	61.6	65.1	82.0	61.3	-
16:00-17:00	65.8	79.8	62.2	64.4	82.6	60.2	65.3	83.3	61.6	-
17:00-18:00	64.1	77.1	60.6	65.5	82.2	61.9	64.7	82.8	60.9	-
18:00-19:00	64.7	79.2	61.3	64.8	82.8	61.0	64.9	78.5	61.5	-
19:00-20:00	61.0	74.8	55.1	65.0	80.9	61.6	65.2	77.9	61.8	-
20:00-21:00	63.6	83.6	60.3	64.1	80.9	59.5	65.0	80.7	61.6	-
21:00-22:00	65.3	80.4	61.5	64.4	74.1	61.0	63.5	78.0	60.8	-
22:00-23:00	65.4	76.8	61.9	65.1	78.7	61.5	63.3	76.8	60.5	-
23:00-00:00	63.9	76.7	60.5	65.4	75.0	61.7	64.5	77.6	61.4	-
00:00-01:00	50.0	60.6	48.2	51.7	64.0	47.5	65.0	77.5	61.4	-
01:00-02:00	48.8	59.6	45.6	49.8	58.6	48.7	53.7	61.4	51.7	-
02:00-03:00	48.5	68.2	44.3	48.8	57.6	46.6	49.8	59.7	48.0	-
03:00-04:00	46.9	50.8	44.1	47.6	51.4	42.5	47.8	50.7	44.7	-
04:00-05:00	47.7	59.3	40.3	46.2	49.8	42.7	48.5	68.2	44.3	-
05:00-06:00	64.5	80.6	60.5	65.4	78.3	61.7	48.8	60.3	42.6	-
06:00-07:00	64.3	74.2	60.4	64.4	80.4	60.5	64.0	78.3	60.3	-
07:00-08:00	64.6	82.1	60.8	65.0	81.8	60.7	65.7	81.9	61.7	-
08:00-09:00	65.1	84.5	61.0	64.0	81.1	59.8	65.2	72.7	61.9	-
09:00-10:00	64.4	80.2	60.0	64.4	82.6	60.2	65.1	77.5	61.6	-
10:00-11:00	65.1	76.6	61.5	64.8	76.6	61.1	65.0	78.9	61.1	-
11:00-12:00	65.9	83.5	62.1	64.3	77.2	61.4	64.8	78.3	60.8	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	63.7	-	-	63.9	-	-	64.1	-	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>90</sub> 24 hr [dB(A)]	-	-	60.6	-	-	60.7	-	-	61.1	-
L <sub>max</sub> [dB(A)]	-	84.5	-	-	82.9	-	-	83.9	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	68.3	-	-	68.7	-	-	68.3	-	-	-
-	Sound Level Meter Data									
	Calibrate Sheet No.: Noise B_112/24					18 April 2024				
	SLM No.		Brand		Model		Serial No.			
	ACO-B28		ACO		6236		00182009			
	Actual Reading [dB]									
	Before Adjustment					After Adjustment				
	94.0					93.9				

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป

วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง

เครื่องวัดเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67





BY050/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

เวลา	บริเวณ Bulk-Sub 2 ศูนย์ซ่อมบำรุงพระราม 9									ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2567									
	19-20			20-21			21-22			
	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	L <sub>eq</sub> 1 hr [dB(A)]	L <sub>max</sub> [dB(A)]	L <sub>90</sub> [dB(A)]	
10:00-11:00	51.9	78.4	49.9	54.3	78.7	49.1	51.0	73.7	49.2	-
11:00-12:00	51.5	70.8	49.9	52.0	72.7	48.6	51.8	73.3	49.1	-
12:00-13:00	51.7	62.9	50.3	50.2	63.2	48.7	50.4	66.7	48.9	-
13:00-14:00	51.9	66.9	50.5	60.3	79.9	50.2	50.5	71.9	48.8	-
14:00-15:00	51.6	68.9	50.3	54.9	79.2	49.4	55.6	81.3	48.9	-
15:00-16:00	55.1	75.3	50.6	54.5	74.4	49.6	57.0	82.2	49.5	-
16:00-17:00	57.2	72.7	51.3	56.7	80.2	49.8	52.6	76.2	49.3	-
17:00-18:00	52.2	70.0	50.4	52.7	71.4	49.8	51.0	66.9	49.6	-
18:00-19:00	57.3	68.4	50.0	51.4	66.1	49.6	50.9	64.1	49.1	-
19:00-20:00	61.4	92.3	50.5	54.1	76.3	50.2	50.2	59.2	49.1	-
20:00-21:00	56.4	77.0	50.8	54.6	78.7	50.5	57.4	83.0	50.1	-
21:00-22:00	55.5	77.0	51.0	63.2	88.8	50.7	51.2	65.2	50.1	-
22:00-23:00	57.3	79.6	50.7	53.1	75.4	50.3	54.4	79.9	49.9	-
23:00-00:00	56.3	78.5	50.5	64.1	96.1	50.8	57.6	78.2	49.4	-
00:00-01:00	56.7	88.5	49.5	58.0	87.3	49.6	56.4	82.5	49.6	-
01:00-02:00	49.6	60.5	48.8	50.4	62.7	49.4	55.9	81.2	49.6	-
02:00-03:00	50.0	63.9	48.7	59.3	95.4	48.9	53.6	76.4	49.3	-
03:00-04:00	56.2	84.8	48.8	64.2	99.9	49.2	54.6	75.1	48.5	-
04:00-05:00	56.9	82.2	49.3	54.6	75.5	49.4	57.6	79.6	49.5	-
05:00-06:00	53.5	77.4	49.1	54.8	72.3	49.1	55.8	72.3	48.6	-
06:00-07:00	54.4	74.1	49.5	52.7	73.4	49.1	53.7	73.6	49.1	-
07:00-08:00	57.4	79.2	49.3	56.8	79.7	48.7	57.8	79.5	49.7	-
08:00-09:00	58.7	84.5	50.1	54.4	76.3	49.0	57.5	78.6	50.7	-
09:00-10:00	53.4	75.1	49.1	51.6	70.3	49.6	56.3	78.7	50.5	-
L <sub>eq</sub> 24 hr [dB(A)]	55.7	-	-	57.7	-	-	55.0	-	-	ไม่เกิน 70.0
L <sub>90</sub> 24 hr [dB(A)]	-	-	50.0	-	-	49.4	-	-	49.3	-
L <sub>max</sub> [dB(A)]	-	92.3	-	-	99.9	-	-	83.0	-	ไม่เกิน 115.0
L <sub>dn</sub> [dB(A)]	62.1	-	-	66.3	-	-	62.1	-	-	-
-	Sound Level Meter Data									-
	Calibrate Sheet No.: Noise B 107/24					18 April 2024				
	SLM No.		Brand		Model		Serial No.			
	ACO-B46		ACO		6236		00222305			
	Actual Reading [dB]									
	Before Adjustment					After Adjustment				
	94.0					93.9				

#### หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดค่าระดับเสียงการรบกวนและระดับเสียงที่เกิดจากการประกอบกิจการโรงงาน พ.ศ. 2548  
วิธีการตรวจวัด = เครื่องมือตรวจวัดระดับเสียง  
เครื่องมือเสียงทำการสอบเทียบโดยใช้ Acoustic Calibrator, ACO, Model 2127, S/N. 130006

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่ข้อมูลบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพมพณดา มะแรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

๒๑ / ๐๔ / ๖๓



#### เอกสาร 4-6

ใบรายงานผลการตรวจวัดความสั่นสะเทือนภายในสถานีรถไฟฟ้า



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

1/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

บริเวณชั้นขานชาลา สถานีบางซื่อ (BAN)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
19/04/67	10:29	Vert	0.118	N/A	0.426	1.10	0.079	1.40
	11:49	Vert	0.118	N/A	0.772	3.00	0.095	15.30
	12:28	Vert	0.118	N/A	0.394	15.30	0.071	9.40
	13:28	Vert	0.110	N/A	0.410	1.60	0.079	3.30
	14:48	Vert	0.118	N/A	0.394	17.70	0.071	60.00
	15:02	Vert	0.126	N/A	0.402	18.30	0.063	37.90
	16:18	Vert	0.110	N/A	0.441	19.00	0.063	25.60
	17:51	Vert	0.110	N/A	0.520	<0.1	0.071	7.60
	18:22	Vert	0.142	1.60	0.631	2.00	0.087	20.50
	19:49	Vert	0.150	11.80	0.678	21.80	0.102	35.50
	20:49	Vert	0.134	26.30	0.575	23.30	0.087	34.70
	21:39	Vert	0.150	4.50	0.489	24.40	0.095	32.00
	22:37	Vert	0.126	1.20	0.528	11.10	0.087	27.30
20/04/67	23:40	Vert	0.142	20.70	0.504	24.70	0.095	24.10
	00:03	Vert	0.134	2.00	0.481	25.60	0.095	49.00
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:41	Vert	0.158	N/A	0.449	19.30	0.095	32.00
	05:52	Vert	0.118	N/A	0.457	1.10	0.063	22.50
	06:49	Vert	0.110	N/A	0.528	6.80	0.079	10.70
	07:21	Vert	0.126	17.50	0.465	16.50	0.071	4.60
	08:33	Vert	0.110	N/A	0.426	N/A	0.063	14.30
	09:40	Vert	0.110	N/A	0.418	N/A	0.071	76.00
	10:33	Vert	0.126	N/A	0.536	20.30	0.071	13.70
	11:29	Vert	0.118	N/A	0.457	19.10	0.079	1.80



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

2/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นขานชาลา สถานีบางซื่อ (BAN)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	12:49	Vert	0.110	N/A	0.434	14.70	0.071	28.80
	13:05	Vert	0.134	N/A	0.694	20.50	0.071	2.90
	14:42	Vert	0.142	1.50	0.946	3.20	0.102	4.30
	15:07	Vert	0.118	N/A	0.410	16.50	0.071	11.70
	16:30	Vert	0.142	N/A	0.536	19.30	0.071	3.70
	17:34	Vert	0.118	N/A	0.560	1.50	0.079	37.20
	18:09	Vert	0.118	N/A	0.441	1.00	0.071	6.00
	19:54	Vert	0.150	21.60	0.426	25.90	0.095	37.90
	20:41	Vert	0.118	N/A	0.662	1.60	0.063	19.70
	21:24	Vert	0.118	N/A	0.520	19.10	0.071	26.90
	22:57	Vert	0.126	N/A	0.394	3.60	0.079	35.30
21/04/67	23:39	Vert	0.142	7.40	0.457	24.40	0.095	24.10
	00:03	Vert	0.126	N/A	0.307	11.40	0.079	8.50
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:33	Vert	0.142	9.80	0.441	20.90	0.118	36.60
	05:48	Vert	0.118	N/A	0.363	25.30	0.079	4.00
	06:01	Vert	0.110	N/A	0.410	15.80	0.087	2.20
	07:29	Vert	0.118	N/A	0.504	19.50	0.079	11.90
	08:41	Vert	0.102	N/A	0.394	16.90	0.071	21.10
	09:37	Vert	0.110	N/A	0.410	16.50	0.079	32.50
	10:49	Vert	0.118	N/A	0.497	7.00	0.087	13.70
	11:05	Vert	0.118	N/A	0.709	7.00	0.087	4.60
	12:44	Vert	0.189	37.20	0.631	16.70	0.213	341.00
	13:22	Vert	0.118	1.10	0.638	19.30	0.079	53.00
	14:10	Vert	0.118	2.70	0.859	15.20	0.095	15.60
	15:05	Vert	0.110	2.30	0.370	15.60	0.087	11.00
	16:01	Vert	0.110	15.90	0.520	19.70	0.071	128.00
	17:55	Vert	0.110	2.20	0.520	4.10	0.087	8.90
	18:50	Vert	0.102	1.00	0.489	1.80	0.087	4.70
	19:45	Vert	0.110	N/A	0.402	15.60	0.071	68.00





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

3/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นชานชาลา สถานีบางซื่อ (BAN)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	20:57	Vert	0.118	N/A	0.402	19.30	0.079	7.30
	21:31	Vert	0.118	N/A	0.457	21.60	0.079	114.00
	22:57	Vert	0.102	3.20	0.410	18.00	0.079	50.00
	23:38	Vert	0.134	28.40	0.457	23.30	0.102	23.80
22/04/67	00:03	Vert	0.118	N/A	0.307	12.50	0.087	11.60
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:55	Vert	0.126	1.60	0.418	13.90	0.095	28.80
	05:51	Vert	0.118	N/A	0.481	18.80	0.079	7.70
	06:45	Vert	0.110	2.30	0.418	15.40	0.095	4.80
	07:39	Vert	0.118	1.70	0.788	15.10	0.102	4.90
	08:17	Vert	0.126	25.00	0.623	21.80	0.095	6.90
	09:23	Vert	0.134	7.40	0.457	19.70	0.110	6.20

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.300 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.300 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2567 เวลา 10:00 น. - วันที่ 22 เมษายน 2567 เวลา 10:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

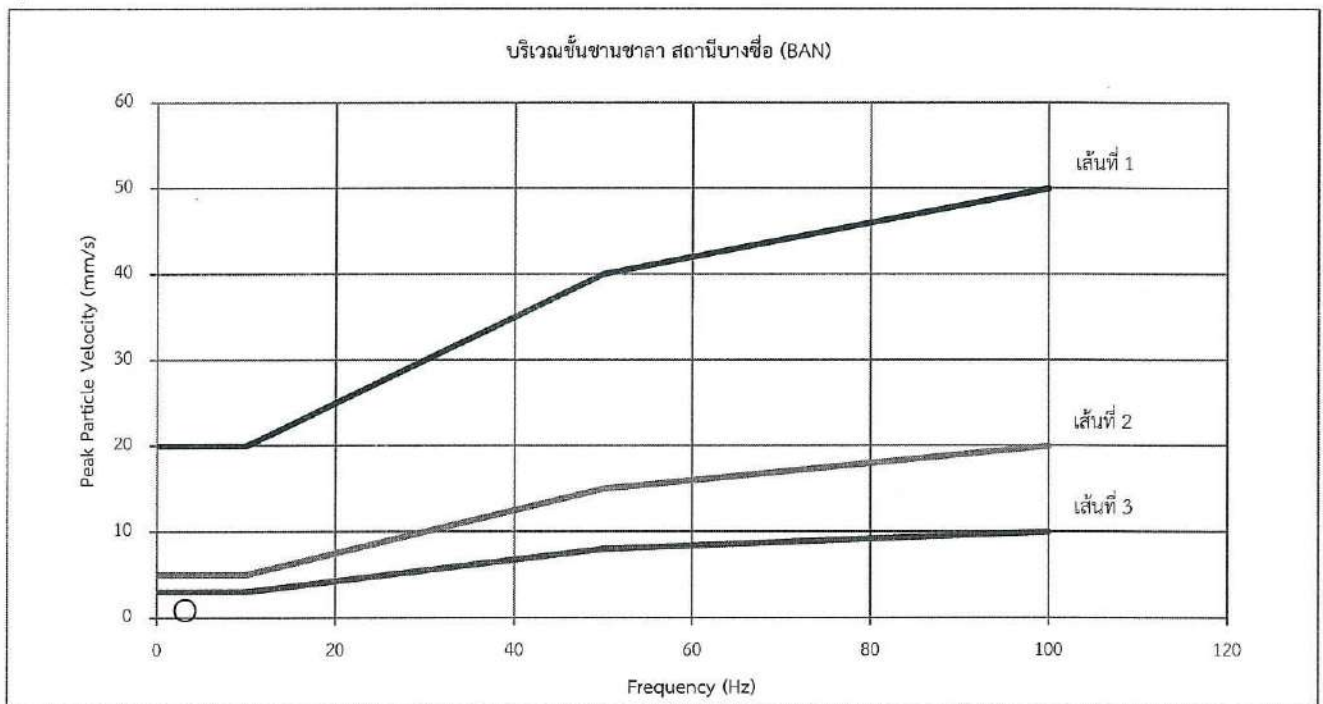
29 / 04 / 67

BY049/04/67

283/12/66

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



หมายเหตุ:

เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม

เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย

เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

× = Transverse

○ = Vertical

△ = Longitudinal

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol. Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spsscon.com., www.spsscon.com

1/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567

วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

บริเวณชั้นชานชาลา สถานีพหลโยธิน (PHA)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
19/04/67	10:40	Vert	0.254	2.00	0.381	10.00	0.064	N/A
	11:04	Vert	0.254	3.00	0.381	9.00	0.064	N/A
	12:10	Vert	0.254	3.00	0.318	13.00	0.064	N/A
	13:31	Long	0.191	2.00	0.127	73.00	0.318	47.00
	14:15	Vert	0.254	3.00	0.381	10.00	0.064	N/A
	15:21	Vert	0.254	3.00	0.381	10.00	0.064	N/A
	16:17	Vert	0.254	2.00	0.318	13.00	0.064	N/A
	17:51	Vert	0.318	6.00	0.445	10.00	0.064	N/A
	18:00-19:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	19:00-20:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	20:00-21:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	21:55	Vert	0.254	6.00	0.381	9.00	0.064	N/A
	22:34	Vert	0.318	8.00	0.381	12.00	0.064	N/A
	23:46	Vert	0.254	3.00	0.381	>100	0.381	47.00
20/04/67	00:16	Vert	0.254	3.00	0.445	9.00	0.064	N/A
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:31	Vert	0.254	5.00	0.381	9.00	0.064	N/A
	05:55	Vert	0.254	5.00	0.381	10.00	0.064	N/A
	06:00-07:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	07:37	Vert	0.254	6.00	0.635	11.00	0.064	N/A
	08:30	Vert	0.191	2.00	0.508	9.00	0.064	N/A
	09:41	Vert	0.191	2.00	0.445	10.00	0.127	N/A
	10:44	Vert	0.254	3.00	0.445	10.00	0.064	N/A
	11:00-12:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

2/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นขานขาลา สถานีพหลโยธิน (PHA)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	12:00-13:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	13:00-14:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	14:00-15:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	15:42	Vert	0.254	6.00	0.381	10.00	0.064	N/A
	16:13	Vert	0.318	7.00	0.508	10.00	0.064	N/A
	17:44	Tran	0.318	6.00	0.318	13.00	0.064	N/A
	18:00-19:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	19:00-20:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	20:00-21:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	21:02	Vert	0.254	8.00	0.445	10.00	0.064	N/A
	22:41	Vert	0.254	5.00	0.445	9.00	0.064	N/A
	23:50	Vert	0.254	3.00	0.445	9.00	0.064	N/A
21/04/67	00:00-01:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:29	Vert	0.191	3.00	0.381	85.00	0.318	51.00
	05:12	Vert	0.254	3.00	0.508	10.00	0.064	N/A
	06:00-07:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	07:12	Vert	0.191	3.00	0.445	11.00	0.064	N/A
	08:20	Vert	0.191	2.00	0.445	10.00	0.064	N/A
	09:18	Vert	0.254	2.00	0.508	9.00	0.064	N/A
	10:28	Vert	0.191	7.00	0.381	10.00	0.064	N/A
	11:00-12:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	12:00-13:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	13:00-14:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	14:04	Vert	0.254	7.00	0.381	10.00	0.064	N/A
	15:00-16:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	16:32	Vert	0.191	7.00	0.508	10.00	0.064	N/A
	17:00-18:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	18:31	Vert	0.191	3.00	0.318	14.00	0.064	N/A
	19:52	Vert	0.191	3.00	0.381	10.00	0.064	N/A



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

3/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นขานซาลา สถานีพหลโยธิน (PHA)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	20:00-21:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	21:00-22:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	22:00-23:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	23:45	Vert	0.191	4.00	0.318	>100	0.318	43.00
22/04/67	00:00-01:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:09	Vert	0.191	3.00	0.318	13.00	0.064	N/A
	05:37	Vert	0.127	9.00	0.318	13.00	0.064	N/A
	06:23	Vert	0.191	6.00	0.318	13.00	0.064	N/A
	07:48	Vert	0.127	3.00	0.318	13.00	0.064	N/A
	08:15	Long	0.127	3.00	0.127	85.00	0.318	43.00
	09:46	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.300 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.300 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2567 เวลา 10:00 น. - วันที่ 22 เมษายน 2567 เวลา 10:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67

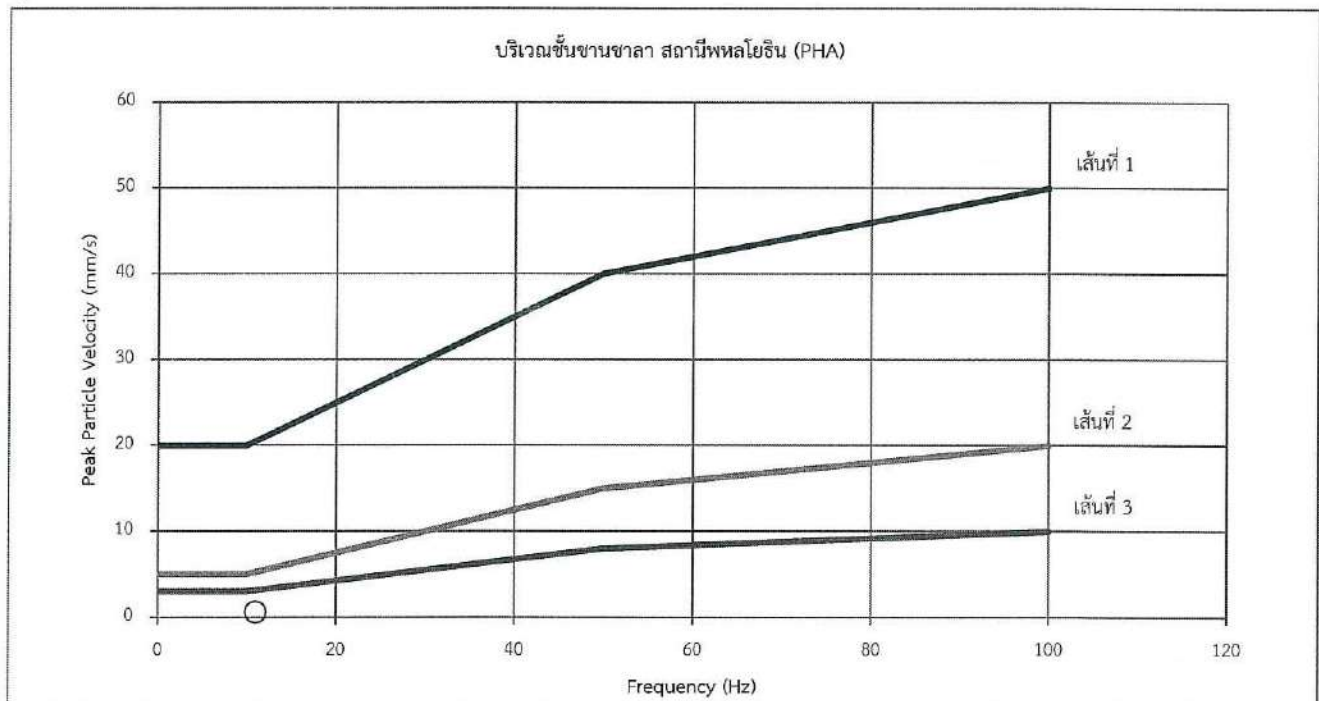


BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310 วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



#### หมายเหตุ:

เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม

เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย

เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

× = Transverse

○ = Vertical

△ = Longitudinal

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67





**บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด**  
**S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.**  
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
 ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
 ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
 ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567

วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

บริเวณชั้นชานชาลา สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
19/04/67	14:24	Vert	0.158	N/A	0.402	1.40	0.213	30.00
	15:00-16:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	16:00-17:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	17:43	Vert	0.158	N/A	0.410	3.60	0.197	2.60
	18:25	Vert	0.142	N/A	0.402	31.00	0.189	39.00
	19:41	Vert	0.189	N/A	0.481	30.00	0.284	34.00
	20:00-21:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	21:00-22:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	22:00-23:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	23:49	Long	0.064	N/A	0.191	57.00	0.410	51.00
20/04/67	00:00-01:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	01:00-02:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	02:00-03:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	03:00-04:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	04:00-05:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	05:00-06:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	06:35	Vert	0.150	N/A	0.402	1.40	0.244	34.00
	07:00-08:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	08:51	Vert	0.150	1.40	0.410	7.80	0.205	4.90
	09:24	Vert	0.158	N/A	0.402	1.40	0.229	29.00
	10:00-11:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	11:32	Vert	0.158	N/A	0.402	32.00	0.205	28.00
	12:00-13:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	13:42	Tran	0.445	51.00	0.381	47.00	0.191	57.00
	14:00-15:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	15:37	Vert	0.189	N/A	0.449	28.00	0.292	35.00



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

2/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นชานชาลา สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	16:00-17:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	17:27	Vert	0.197	22.00	0.465	31.00	0.300	32.00
	18:06	Vert	0.205	N/A	0.465	26.00	0.252	37.00
	19:41	Vert	0.181	28.00	0.465	31.00	0.284	33.00
	20:00-21:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	21:00-22:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	22:36	Vert	0.181	20.00	0.441	28.00	0.252	35.00
	23:00-00:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
21/04/67	00:00-01:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	01:00-02:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	02:00-03:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	03:00-04:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	04:00-05:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	05:00-06:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	06:20	Vert	0.181	N/A	0.434	26.00	0.252	30.00
	07:00-08:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	08:00-09:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	09:31	Vert	0.181	N/A	0.457	30.00	0.284	33.00
	10:27	Vert	0.181	24.00	0.457	30.00	0.276	34.00
	11:00-12:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	12:04	Vert	0.189	20.00	0.457	26.00	0.276	35.00
	13:00-14:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	14:19	Vert	0.197	N/A	0.449	26.00	0.276	35.00
	15:00-16:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	16:00-17:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	17:40	Vert	0.205	N/A	0.441	28.00	0.268	37.00
	18:51	Vert	0.197	N/A	0.449	26.00	0.260	32.00
	19:16	Vert	0.181	N/A	0.449	25.00	0.252	34.00
	20:35	Vert	0.173	25.00	0.465	30.00	0.284	34.00
	21:00-22:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	22:00-23:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	23:00-00:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

3/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นขานซาลา สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย (CUL)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
22/04/67	00:00-01:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	01:00-02:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	02:00-03:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	03:00-04:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	04:00-05:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	05:27	Vert	0.189	25.00	0.449	31.00	0.276	35.00
	06:11	Vert	0.173	27.00	0.434	26.00	0.260	35.00
	07:49	Vert	0.189	N/A	0.457	26.00	0.260	34.00
	08:46	Vert	0.189	24.00	0.441	29.00	0.276	35.00
	09:00-10:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	10:00-11:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	11:27	Vert	0.205	N/A	0.434	26.00	0.260	32.00
	12:00-13:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	13:00-14:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.400 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.400 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2567 เวลา 14:00 น. - วันที่ 22 เมษายน 2567 เวลา 14:00 น. เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

28 / 04 / 67



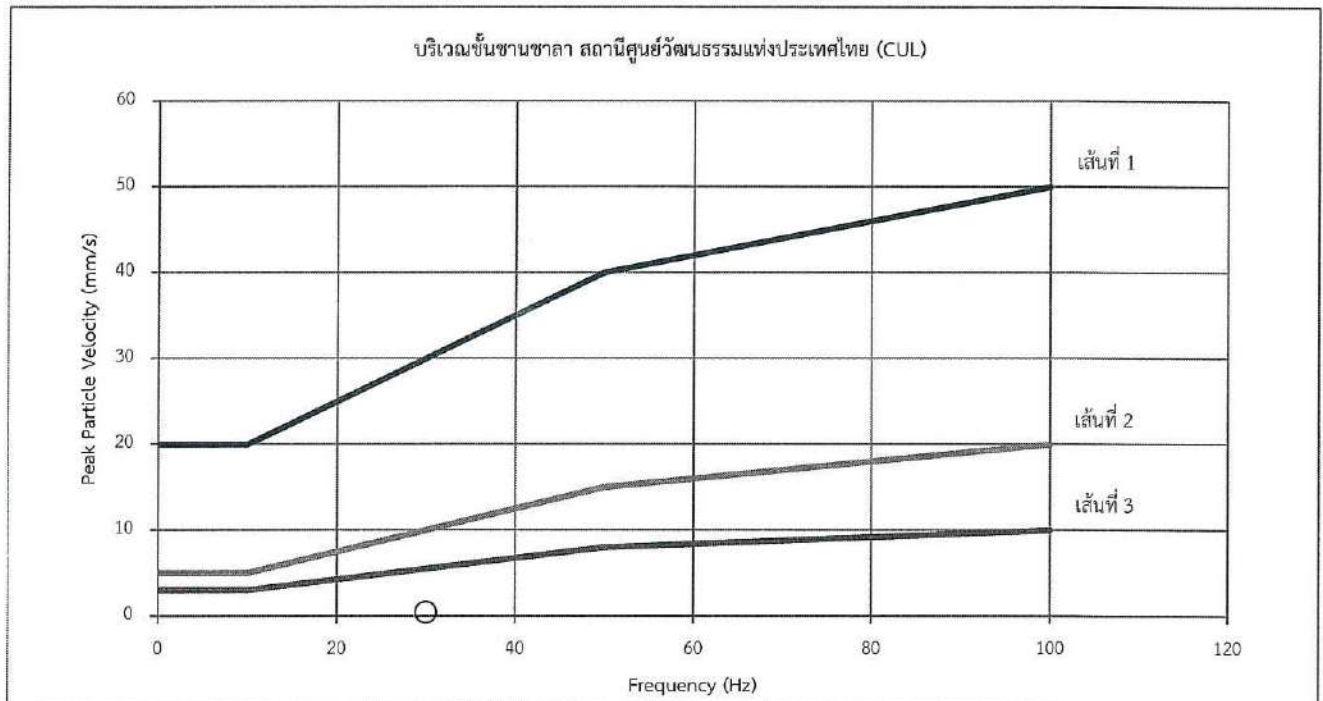


BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



#### หมายเหตุ:

เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม

เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย

เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

X = Transverse

O = Vertical

Δ = Longitudinal

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol. Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72 Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscn.com., www.spscn.com

1/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

บริเวณชั้นชานชาลา สถานีเพชรบุรี (PET)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
19/04/67	13:00-14:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	14:00-15:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	15:00-16:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	16:00-17:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	17:29	Vert	0.166	N/A	0.426	1.30	0.276	38.00
	18:05	Vert	0.142	N/A	0.402	31.00	0.189	39.00
	19:00-20:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	20:24	Vert	0.189	N/A	0.481	30.00	0.284	34.00
	21:10	Vert	0.158	N/A	0.402	3.60	0.189	30.00
	22:52	Vert	0.181	N/A	0.457	6.80	0.260	35.00
20/04/67	23:00-00:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	00:00-01:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	01:00-02:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	02:00-03:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	03:00-04:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	04:00-05:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	05:00-06:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	06:47	Vert	0.158	N/A	0.410	7.90	0.221	30.00
	07:43	Vert	0.150	N/A	0.402	3.60	0.205	29.00
	08:00-09:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	09:11	Vert	0.158	1.40	0.410	3.60	0.205	4.90
	10:00-11:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	11:43	Vert	0.158	N/A	0.402	26.00	0.205	28.00
	12:23	Vert	0.181	21.00	0.481	26.00	0.260	28.00
	13:11	Vert	0.181	N/A	0.473	26.00	0.260	33.00
	14:07	Vert	0.181	23.00	0.465	26.00	0.260	31.00



BY049/04/67

283/12/66

รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นขานชาลา สถานีเพชรบุรี (PET)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	15:21	Vert	0.189	N/A	0.465	26.00	0.252	34.00
	16:52	Vert	0.189	1.90	0.481	30.00	0.284	32.00
	17:05	Vert	0.173	1.90	0.481	29.00	0.276	33.00
	18:15	Vert	0.197	24.00	0.497	30.00	0.268	34.00
	19:32	Vert	0.189	24.00	0.465	30.00	0.268	35.00
	20:23	Vert	0.181	22.00	0.473	26.00	0.252	33.00
	21:19	Vert	0.229	1.80	0.560	23.00	0.260	31.00
	22:55	Vert	0.173	N/A	0.504	30.00	0.276	33.00
	23:54	Vert	0.189	1.80	0.481	30.00	0.268	35.00
21/04/67	00:00-01:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	01:00-02:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	02:00-03:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	03:00-04:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	04:30	Vert	0.173	N/A	0.457	26.00	0.236	27.00
	05:27	Vert	0.189	N/A	0.536	37.00	0.252	32.00
	06:55	Vert	0.173	28.00	0.504	32.00	0.292	32.00
	07:11	Vert	0.173	23.00	0.481	30.00	0.276	33.00
	08:15	Vert	0.181	28.00	0.489	32.00	0.284	32.00
	09:11	Vert	0.189	26.00	0.497	30.00	0.284	35.00
	10:15	Vert	0.181	23.00	0.481	31.00	0.268	34.00
	11:11	Vert	0.189	26.00	0.465	31.00	0.260	37.00
	12:39	Vert	0.181	23.00	0.465	26.00	0.268	34.00
	13:19	Vert	0.213	N/A	0.481	32.00	0.260	35.00
	14:55	Vert	0.181	26.00	0.489	31.00	0.276	35.00
	15:35	Vert	0.189	25.00	0.481	32.00	0.268	35.00
	16:39	Vert	0.189	1.80	0.449	25.00	0.260	37.00
	17:03	Vert	0.189	24.00	0.497	30.00	0.284	33.00
	18:39	Vert	0.197	1.70	0.481	33.00	0.236	35.00
	19:35	Vert	0.205	23.00	0.465	31.00	0.276	34.00
	20:15	Vert	0.197	21.00	0.497	30.00	0.292	35.00
	21:11	Vert	0.189	N/A	0.457	26.00	0.260	35.00
	22:15	Vert	0.189	26.00	0.489	31.00	0.276	34.00





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72. Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

3/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นชานชาลา สถานีเพชรบุรี (PET)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
22/04/67	23:54	Vert	0.205	1.20	0.512	30.00	0.268	34.00
	00:00-01:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	01:00-02:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	02:00-03:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	03:00-04:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-
	04:43	Vert	0.205	24.00	0.497	28.00	0.323	33.00
	05:40	Vert	0.166	1.90	0.481	32.00	0.252	32.00
	06:50	Vert	0.181	26.00	0.489	31.00	0.292	32.00
	07:36	Vert	0.197	1.10	0.497	26.00	0.268	33.00
	08:20	Vert	0.173	1.40	0.473	34.00	0.292	37.00
	09:27	Vert	0.181	23.00	0.481	26.00	0.260	37.00
	10:58	Vert	0.189	23.00	0.449	28.00	0.260	37.00
	11:17	Vert	0.197	21.00	0.473	26.00	0.292	35.00
	12:00-13:00	-	<0.400	-	<0.400	-	<0.400	-

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.400 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.400 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2567 เวลา 13:00 น. - วันที่ 22 เมษายน 2567 เวลา 13:00 น. เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลรายงานผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

23 / 04 / 67

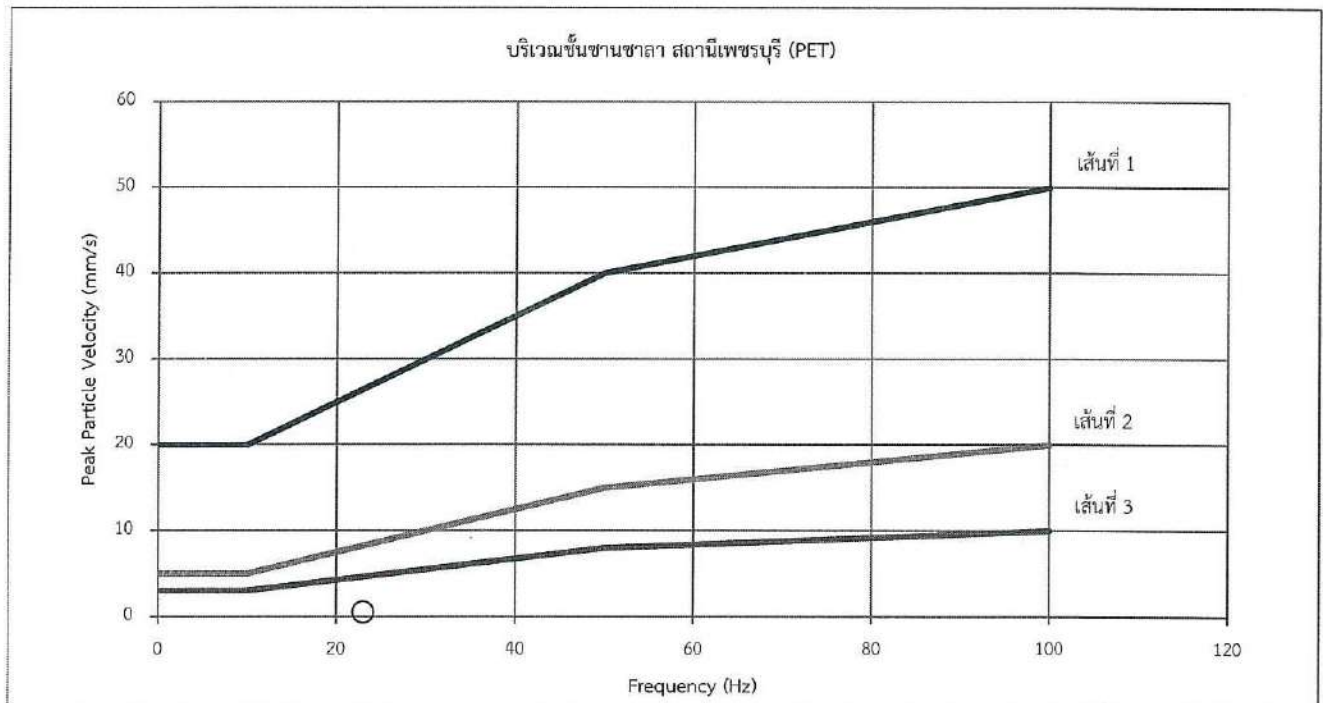


BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ) วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด



หมายเหตุ:

เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม

เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย

เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

X = Transverse

O = Vertical

Δ = Longitudinal

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะแรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

บริเวณชั้นชานชาลา สถานีสีลม (SIL)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
19/04/67	12:45	Vert	0.127	N/A	0.318	85.00	0.127	>100
	13:58	Vert	0.064	N/A	0.318	47.00	0.064	N/A
	14:05	Vert	0.127	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	15:18	Vert	0.127	>100	0.381	73.00	0.064	N/A
	16:56	Vert	0.064	N/A	0.318	57.00	0.064	N/A
	17:57	Vert	0.127	>100	0.318	85.00	0.127	>100
	18:55	Vert	0.064	N/A	0.318	64.00	0.064	N/A
	19:30	Vert	0.064	N/A	0.318	64.00	0.064	N/A
	20:38	Vert	0.127	N/A	0.318	85.00	0.064	N/A
	21:30	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
	22:44	Vert	0.127	>100	0.318	85.00	0.064	N/A
20/04/67	23:13	Vert	0.064	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	00:00-01:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:47	Vert	0.064	N/A	0.318	47.00	0.064	N/A
	05:59	Vert	0.064	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	06:00-07:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	07:00-08:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	08:00-09:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	09:00-10:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	10:00-11:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	11:00-12:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	12:24	Vert	0.127	>100	0.318	85.00	0.064	N/A
	13:28	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com, www.spscon.com

2/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นขานชาลา สถานีสีลม (SIL)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	14:07	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
	15:04	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
	16:48	Vert	0.127	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	17:26	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
	18:43	Vert	0.064	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	19:35	Vert	0.127	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	20:08	Vert	0.064	N/A	0.318	57.00	0.064	N/A
	21:44	Vert	0.127	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	22:08	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
21/04/67	23:00-00:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	00:02	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.127	>100
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:43	Vert	0.064	N/A	0.318	47.00	0.064	N/A
	05:00-06:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	06:48	Vert	0.127	N/A	0.318	85.00	0.127	>100
	07:00-08:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	08:32	Vert	0.064	N/A	0.318	57.00	0.064	N/A
	09:52	Vert	0.064	N/A	0.318	64.00	0.064	N/A
	10:00-11:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	11:43	Vert	0.127	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	12:05	Tran	0.318	>100	0.191	>100	0.191	>100
	13:19	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
	14:00-15:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	15:03	Vert	0.127	>100	0.318	85.00	0.064	N/A
	16:00-17:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	17:00-18:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	18:07	Vert	0.064	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	19:27	Vert	0.127	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	20:07	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
	21:51	Vert	0.064	N/A	0.318	51.00	0.064	N/A



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spsscon.com, www.spsscon.com

3/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นขนาขาลา สถานีสีลม (SIL)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
22/04/67	22:15	Vert	0.127	N/A	0.318	73.00	0.064	N/A
	23:00-00:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	00:02	Vert	0.127	>100	0.318	85.00	0.064	N/A
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:56	Vert	0.064	N/A	0.318	47.00	0.064	N/A
	05:42	Vert	0.064	N/A	0.318	57.00	0.064	N/A
	06:59	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
	07:47	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
	08:33	Vert	0.127	>100	0.318	73.00	0.064	N/A
	09:15	Vert	0.064	N/A	0.318	47.00	0.064	N/A
	10:34	Vert	0.064	N/A	0.318	57.00	0.064	N/A
	11:00-12:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.300 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.300 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2567 เวลา 12:00 น. - วันที่ 22 เมษายน 2567 เวลา 12:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น  
ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

23 / 04 / 67

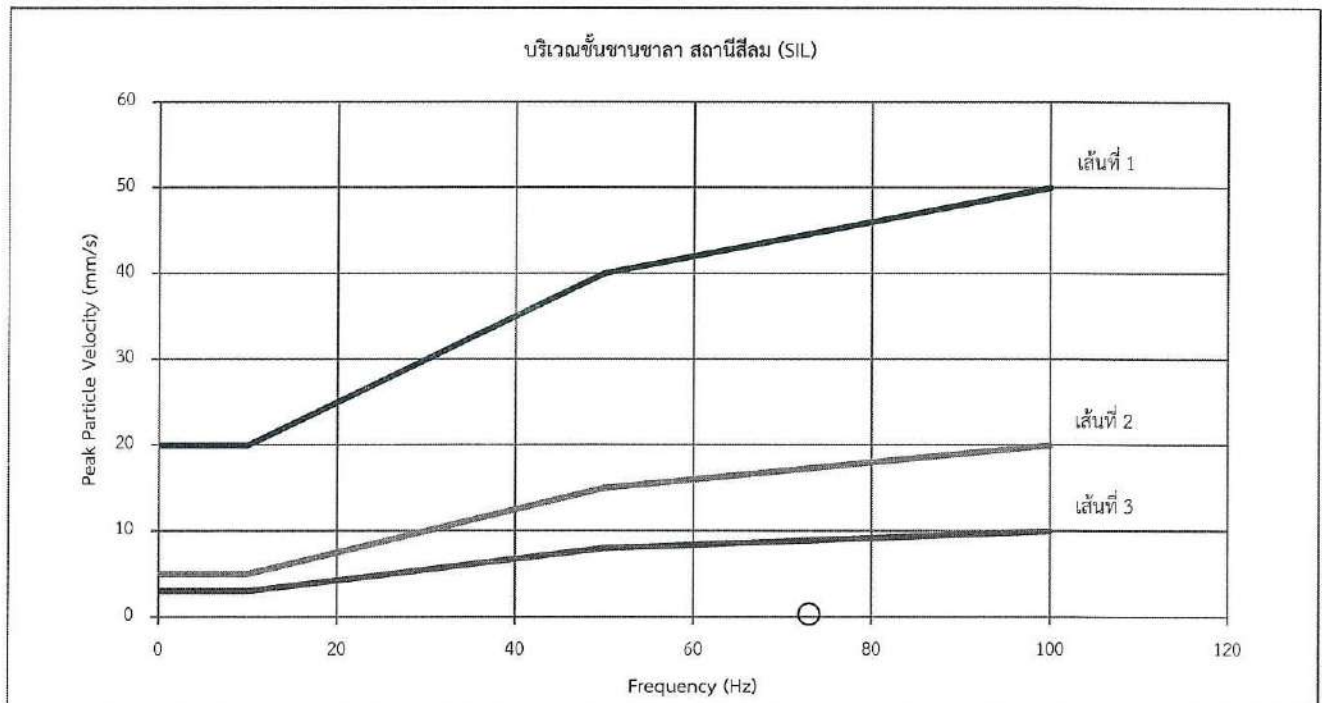
BY049/04/67

283/12/66

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567  
วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567



### หมายเหตุ:

เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม

เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย

เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

X = Transverse

○ = Vertical

△ = Longitudinal

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

23 / 04 / 67





บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

1/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล (สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
ที่ตั้งโครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567

วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567

บริเวณชั้นชานชาลา สถานีหัวลำโพง (HUA)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
19/04/67	12:00-13:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	13:35	Vert	0.064	N/A	0.318	64.00	0.064	N/A
	14:00-15:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	15:00-16:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	16:00-17:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	17:00-18:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	18:52	Vert	0.508	2.00	0.889	2.00	0.572	2.00
	19:00	Vert	0.254	2.00	0.635	2.00	0.572	N/A
	20:00-21:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	21:00-22:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	22:00-23:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	23:00-00:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
20/04/67	00:00-01:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:00-05:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	05:00-06:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	06:00-07:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	07:00-08:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	08:00-09:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	09:00-10:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	10:57	Tran	0.318	85.00	0.127	>100	0.127	>100
	11:00-12:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	12:00-13:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	13:00-14:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นขานขาลา สถานีหัวลำโพง (HUA)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
	14:00-15:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	15:00-16:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	16:00-17:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	17:00-18:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	18:00-19:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	19:00-20:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	20:00-21:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	21:00-22:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	22:00-23:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
21/04/67	23:00-00:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	00:00-01:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:00-05:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	05:00-06:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	06:00-07:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	07:00-08:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	08:00-09:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	09:00-10:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	10:00-11:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	11:32	Vert	0.064	N/A	0.318	>100	0.064	N/A
	12:00-13:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	13:00-14:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	14:00-15:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	15:00-16:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	16:00-17:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	17:00-18:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	18:06	Vert	0.381	>100	0.508	>100	0.318	N/A
	19:00-20:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	20:00-21:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	21:00-22:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด  
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.  
7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900  
7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900  
Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

3/3

BY049/04/67

283/12/66

### รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

บริเวณชั้นชานชาลา สถานีหัวลำโพง (HUA)								
Date	Time	Trigger	Transverse		Vertical		Longitudinal	
			PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)	PPV (mm/s)	Frequency (Hz)
22/04/67	22:00-23:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	23:00-00:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	00:00-01:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	01:00-02:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	02:00-03:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	03:00-04:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	04:00-05:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	05:00-06:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	06:00-07:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	07:00-08:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	08:00-09:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-
	09:36	Long	0.191	N/A	0.635	N/A	0.699	3.00
	10:32	Vert	0.127	N/A	0.318	>100	0.064	N/A
	11:00-12:00	-	<0.300	-	<0.300	-	<0.300	-

หมายเหตุ:

N/A = Not Applicable

PPV = Peak Particle Velocity (mm/s)

Trigger Source, Geo : 0.300 mm/s (เริ่มทำการบันทึกค่าระดับความสั่นสะเทือนเมื่อความเร็วอนุภาค (Peak Particle Velocity, PPV) มีค่าตั้งแต่ 0.300 mm/s ขึ้นไป)

วิธีการตรวจวัด = เครื่องวัดระดับความสั่นสะเทือน

เริ่มทำการตรวจวัดตั้งแต่วันที่ 19 เมษายน 2567 เวลา 12:00 น. - วันที่ 22 เมษายน 2567 เวลา 12:00 น., เป็นเวลา 3 วันต่อเนื่อง

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตตา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

29 / 04 / 67



BY049/04/67

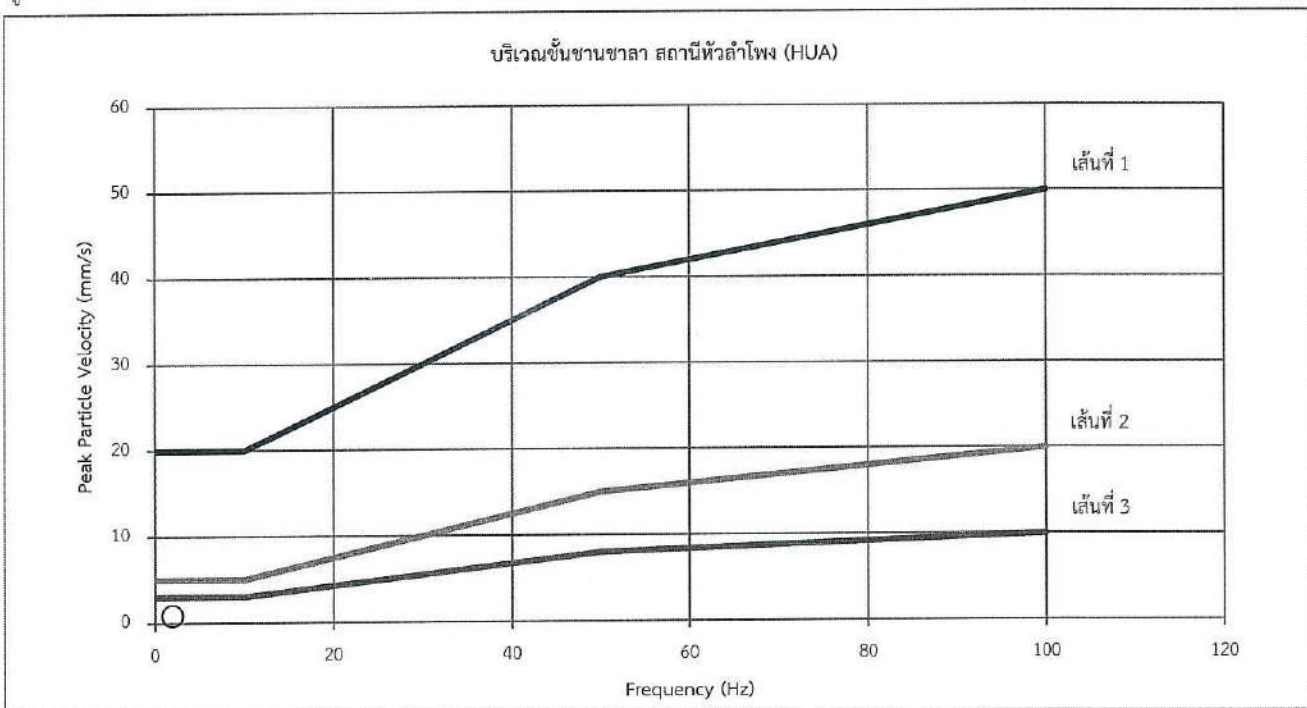
283/12/66

## รายงานผลการตรวจวัดระดับความสั่นสะเทือน

โครงการ : รถไฟฟ้ามหานคร สายเฉลิมรัชมงคล  
(สายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง-บางซื่อ)  
วันที่โครงการ : สำนักงานสาขา (2) 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง  
เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310  
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)  
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่ตรวจวัด : 19-22 เมษายน 2567

วันที่ออกรายงาน : 29 เมษายน 2567



หมายเหตุ:

เส้นที่ 1 = อาคารที่ใช้หรือออกแบบเพื่อใช้ในทางอุตสาหกรรมและพาณิชย์กรรม

เส้นที่ 2 = อาคารที่พักอาศัยหรือออกแบบเพื่อใช้ในการอยู่อาศัย

เส้นที่ 3 = โครงสร้างอาคารที่สามารถรองรับแรงสั่นสะเทือนได้น้อย

X = Transverse

○ = Vertical

△ = Longitudinal

มาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 37 (พ.ศ. 2553) เรื่อง กำหนดมาตรฐานความสั่นสะเทือนเพื่อป้องกันผลกระทบต่ออาคาร (เทียบกับความสั่นสะเทือนในกรณีที่ 1 ตรวจวัดบริเวณฐานรากหรือชั้นล่างของอาคาร)

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

(นางสาวพิมพ์นิตดา มะโรงศรี)

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

20 / 04 / 67

#### เอกสาร 4-7

ใบรายงานผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งจากสถานีรถไฟ  
และศูนย์ซ่อมบำรุง

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีคลองเตย

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสต์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 11/03/2567

Sampling Time : 11:35 น.

Received Date : 12/03/2567

Analytical Date : 12 - 18/03/2567

Report Date : 20/03/2567

Report No. : R06887/67

Parameters	Unit	Method	TW06038 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำออกระบบ (Effluent)	(อาคารประเภท ค)
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	6.7	5.0 - 9.0
* BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	8.2	≤ 40
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	43	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	17	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	12.6	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจางมัว มีตะกอนละเอียด	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

4. TW06038 /67 ตัวอย่างมีการเคมิสสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD

วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5e-1

Miss PONGAMPAI YANGNGAM

Analyst

20/03/2567

Miss PONGAMPAI YANGNGAM

Technical Manager

20/03/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีคลองเตย

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 18/06/2567

Sampling Time : 11:45 น.

Received Date : 19/06/2567

Analytical Date : 19 - 25/06/2567

Report Date : 26/06/2567

Report No. : R15147/67

Parameters	Unit	Method	TW13962 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ค)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.3	5.0 - 9.0
* BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	4.9	≤ 40
* COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	34	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	8	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	22.0	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจางใส	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548,

4. TW13962 /67 ตัวอย่างมีการเติมสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD

วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5e-1.

Miss KUTTLEEYA HAWHAN

Analyst

26/06/2567

Miss TEERASA LUYUBUA

Technical Manager

26/06/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 11/03/2567

Sampling Time : 12:05 น.

Received Date : 12/03/2567

Analytical Date : 12 - 18/03/2567

Report Date : 19/03/2567

Report No. : R06838/67

Parameters	Unit	Method	TW06036 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ก)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.3	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	9.5	≤ 40
* COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	28	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	7	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	18.9	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจางมัว มีตะกอนเล็กน้อย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

Miss BUSAYA SRISAWANG

Analyst

19/03/2567

Miss BUSAYA SRISAWANG

Technical Manager

19/03/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีศูนย์ประชุมแห่งชาติสิริกิติ์

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 18/06/2567

Sampling Time : 11:35 น.

Received Date : 19/06/2567

Analytical Date : 19 - 25/06/2567

Report Date : 26/06/2567

Report No. : R15149/67

Parameters	Unit	Method	TW13964 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ค)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.4	5.0 - 9.0
* BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	6.0	≤ 40
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	42	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	7	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	27.0	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจาง มีตะกอนละเอียด	

- Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023
2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation
3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548
4. TW13964 /67 ตัวอย่างมีการเติมสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD
- วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5e-1

Miss PONGAMPAI YANGNGAM

Analyst

26/06/2567

Miss PONGAMPAI YANGNGAM

Technical Manager

26/06/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีสุขุมวิท

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสต์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 11/03/2567

Sampling Time : 11:45 น.

Received Date : 12/03/2567

Analytical Date : 12 - 18/03/2567

Report Date : 19/03/2567

Report No. : R06836/67

Parameters	Unit	Method	TW06034 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ค)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	8.0	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	< 2.0	≤ 40
* COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	13	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	1	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	2.8	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลือถังใส	

- Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023
2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation
3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ดิพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

Miss BUSAYA SRISAWANG

Analyst

19/03/2567

Misses ORASA YUBUA

Technical Manager

19/03/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีสุขุมวิท

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 18/06/2567

Sampling Time : 11:20 น.

Received Date : 19/06/2567

Analytical Date : 19 - 25/06/2567

Report Date : 26/06/2567

Report No. : R15151/67

Parameters	Unit	Method	TW13966 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ค)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	8.2	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	< 2.0	≤ 40
* COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	22	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	1	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	< 2.0	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจางใส	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

Miss BUSAYA SRISAWANG

Analyst

26/06/2567

Miss BUSAYA SRISAWANG

Technical Manager

26/06/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีเพชรบุรี

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 11/03/2567

Sampling Time : 11:05 น.

Received Date : 12/03/2567

Analytical Date : 12 - 18/03/2567

Report Date : 19/03/2567

Report No. : R06834/67

Parameters	Unit	Method	TW06032 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ค)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.1	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	14	≤ 40
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	49	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	11	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	13.5	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจางมัว มีตะกอนเล็กน้อย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

Miss PONGAMPAI YANGNGAM

Analyst

19/03/2567

Miss ORASA LTDYUBUA

Technical Manager

19/03/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีเพชรบุรี

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสต์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 18/06/2567

Sampling Time : 11:00 น.

Received Date : 19/06/2567

Analytical Date : 19 - 25/06/2567

Report Date : 26/06/2567

Report No. : R15153/67

Parameters	Unit	Method	TW13968 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ก)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.9	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	2.1	≤ 40
* COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	26	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	1	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	3.8	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	ไม่มีสี มีตะกอนละเอียด	

- Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023
2. Test marked " \*" on this report are not included in scope of Accreditation
3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

Miss BUSAYA SRISAWANG

Analyst

26/06/2567

Miss ORASA YUBUA

Technical Manager

26/06/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีพระราม 9

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 11/03/2567

Sampling Time : 10:40 น.

Received Date : 12/03/2567

Analytical Date : 12 - 18/03/2567

Report Date : 20/03/2567

Report No. : R06885/67

Parameters	Unit	Method	TW06030 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำออกระบบ (Effluent)	(อาคารประเภท ค)
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.3	5.0 - 9.0
* BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	19	≤ 40
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	76	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	18	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	18.2	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	0.50	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจางมัว มีตะกอนละเอียด	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

4. TW06030 /67 ตัวอย่างมีการเดิมสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD

วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5e-1

Miss PONGAMPAI YANGNGAM

Analyst

20/03/2567

Miss ORASA LTDYUBUA

Technical Manager

20/03/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีพระราม 9

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 18/06/2567

Sampling Time : 10:20 น.

Received Date : 19/06/2567

Analytical Date : 19 - 25/06/2567

Report Date : 26/06/2567

Report No. : R15155/67

Parameters	Unit	Method	TW13970 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ค)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.5	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	9.8	≤ 40
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	43	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	14	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	23.4	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจาง มีตะกอนแขวนลอย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

Miss PONGAMPAI YANGNGAM

Analyst

26/06/2567

Miss GRASA YUWUA

Technical Manager

26/06/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 11/03/2567

Sampling Time : 10:20 น.

Received Date : 12/03/2567

Analytical Date : 12 - 18/03/2567

Report Date : 19/03/2567

Report No. : R06832/67

Parameters	Unit	Method	TW06028 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำออกระบบ (Effluent)	(อาคารประเภท ค)
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.7	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	2.9	≤ 40
* COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	22	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	6	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	8.4	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	ใส	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคารบางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

Miss KUTTLEEYA HAWHAN

Analyst

19/03/2567

Miss ESORASA LTDYUBUA

Technical Manager

19/03/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 18/06/2567

Sampling Time : 10:00 น.

Received Date : 19/06/2567

Analytical Date : 19 - 25/06/2567

Report Date : 26/06/2567

Report No. : R15157/67

Parameters	Unit	Method	TW13972 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ค)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.6	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	6.5	≤ 40
* COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	32	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	7	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	7.4	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจาง มีตะกอนเล็กน้อย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

Miss BUSAYA SRISAWANG

Analyst

26/06/2567



Miss BUSAYA SRISAWANG

Technical Manager

26/06/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีห้วยขวาง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 11/03/2567

Sampling Time : 10:05 น.

Received Date : 12/03/2567

Analytical Date : 12 - 18/03/2567

Report Date : 19/03/2567

Report No. : R06830/67

Parameters	Unit	Method	TW06026 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ค)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.5	5.0 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	4.4	≤ 40
* COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	27	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	4	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	7.7	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	เหลืองจางใส	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

Miss KUTTLEEYA HAWHAN

Analyst

19/03/2567

Miss ORASA LTDYUBUA

Technical Manager

19/03/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : สถานีห้วยขวาง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : บริษัท เทสท์ เทค จำกัด

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 18/06/2567

Sampling Time : 09:50 น.

Received Date : 19/06/2567

Analytical Date : 19 - 25/06/2567

Report Date : 26/06/2567

Report No. : R15159/67

Parameters	Unit	Method	TW13974 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> (อาคารประเภท ค)
			น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.3	5.0 - 9.0
* BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	6.0	≤ 40
* COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	34	-
* Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	7	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	< 3.0	≤ 20
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	17.2	≤ 40
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	< 0.30	≤ 3.0
* Settleable Solids	mL/L	Volumetric Test	< 0.5	≤ 0.5
Sample Condition		Observation	ไม่มีสี มีตะกอนเล็กน้อย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากอาคาร  
บางประเภทและบางขนาด ตีพิมพ์ในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 122 ตอนที่ 125 ง ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ. 2548

4. TW13974 /67 ตัวอย่างมีการเดิมสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD

วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5e-1.

Miss KORNBANOK KHUNPITAK

Analyst

26/06/2567

Miss ORASA YUBUA

Technical Manager

26/06/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ๖-245-๑-7334 )

Sampling Date : 05/01/2567

Received Date : 06/01/2567

Report Date : 15/01/2567

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling Method : Grab

Sampling Time : 13:50 น.

Analytical Date : 06 - 13/01/2567

Report No. : R00977/67

Parameters	Unit	Method	TW00369 /67	TW00370 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำจืดระบบ (Influent)	น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.3	7.1	5.5 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	134	7.6 *	≤ 20
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	308	62	≤ 120
Color (at the original pH)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	83	43	≤ 300
Color (at pH 7)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	76	43	≤ 300
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	92	22	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	18.9	< 3.0	≤ 5
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	91.7	21.7	≤ 100
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	3.34	< 0.30	≤ 1
Arsenic	mg/L	SM 2023 (3114 C)	< 0.0020	0.0022	≤ 0.25
Barium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	0.05	0.03	≤ 1.0
* Cadmium	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.01	< 0.01	≤ 0.03
* Chromium (Hexavalent)	mg/L as Cr <sup>6+</sup>	Colorimetric	< 0.01	< 0.01	≤ 0.25
* Chromium (Trivalent)	mg/L as Cr <sup>3+</sup>	Colorimetric, AAS	< 0.01	< 0.01	≤ 0.75
* Copper	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.05	0.01	≤ 2.0
* Manganese	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.09	0.06	≤ 5.0
* Lead	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.05	< 0.05	≤ 0.2
Mercury	mg/L	SM 2023 (3112 B)	< 0.0010	< 0.0010	≤ 0.005
Sample Condition		Observation	เหลือถังจุ่ม มีตะกอนดำ	เหลือถังจุ่ม มีตะกอนเหลวลอย	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-7334 )

Sampling Date : 05/01/2567

Received Date : 06/01/2567

Report Date : 15/01/2567

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling Method : Grab

Sampling Time : 13:50 น.

Analytical Date : 06 - 13/01/2567

Report No. : R00977/67

Parameters	Unit	Method	TW00369 /67	TW00370 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent)	น้ำออกระบบ (Effluent)	
* Nickel	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.01	< 0.01	≤ 1.0
Selenium	mg/L	SM 2023 (3114 C)	0.0005	< 0.0005	≤ 0.02
Zinc	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.24	0.12	≤ 5.0
Cyanide	mg/L as CN <sup>-</sup>	SM 2023 (4500-CN <sup>-</sup> C,E)	< 0.005	< 0.005	≤ 0.2
* Formaldehyde	mg/L	Distillation, Colorimetric	0.38	0.17	≤ 1
* Phenol	mg/L	Direct Photometric	0.295	0.034	≤ 1
* Free Chlorine	mg/L as Cl <sub>2</sub>	DPD Colorimetric	< 0.10	< 0.10	≤ 1
* Temperature	°C	Laboratory and Field	28.7	28.5	≤ 40
<b>* Organochlorine Pesticide</b>					
α - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
γ - BHC (Lindane)	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
β - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
δ - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Aldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor epoxide	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
cis- Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition	Observation		เหลือถังจุ่ม มีตะกอนดำ	เหลือถังจุ่ม มีตะกอนขาวน้อย	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ๖-245-๖-7334 )

Sampling Date : 05/01/2567

Received Date : 06/01/2567

Report Date : 15/01/2567

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling Method : Grab

Sampling Time : 13:50 น.

Analytical Date : 06 - 13/01/2567

Report No. : R00977/67

Parameters	Unit	Method	TW00369 /67	TW00370 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup> มาตรฐาน
			น้ำเข้าระบบ (Influent)	น้ำออกระบบ (Effluent)	
Endosulfan I	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
trans - Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDE	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Dieldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan II	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDD	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin aldehyde	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan sulfate	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDT	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เหลืองจางๆ มีตะกอนดำ	เหลืองจาง มีตะกอนแขวนลอย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

4. TW00370 /67 ตัวอย่างมีการเติมสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD

วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5e-1.

5. ND : None Detectable for Organochlorine Pesticide less than 0.01 ug/L.

Miss SOPITTHA JAIDEECHEY

Analyst

๖-245-๖-6185

15/01/2567

Miss GRASA TUBUA

TEST TECH CO., LTD.

Technical Manager

๖-245-๖-6180

15/01/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน (ว-245-จ-0032)

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 07/02/2567

Sampling Time : 11:50 น.

Received Date : 08/02/2567

Analytical Date : 08 - 15/02/2567

Report Date : 16/02/2567

Report No. : R03873/67

Parameters	Unit	Method	TW03158 /67	TW03159 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent)	น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.0	7.3	5.5 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	141	11 *	≤ 20
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	291	54	≤ 120
Color (at the original pH)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	78	60	≤ 300
Color (at pH 7)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	78	58	≤ 300
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	69	18 *	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	17.3	< 3.0	≤ 5
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	85.8	29.4	≤ 100
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	2.02	< 0.30	≤ 1
Arsenic	mg/L	SM 2023 (3114 C)	< 0.0020	< 0.0020	≤ 0.25
Barium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	0.06	0.04	≤ 1.0
Cadmium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	< 0.02	< 0.02	≤ 0.03
* Chromium (Hexavalent)	mg/L as Cr <sup>6+</sup>	Colorimetric	< 0.01	< 0.01	≤ 0.25
* Chromium (Trivalent)	mg/L as Cr <sup>3+</sup>	Colorimetric, AAS	< 0.01	< 0.01	≤ 0.75
* Copper	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.06	0.01	≤ 2.0
* Manganese	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.07	0.05	≤ 5.0
* Lead	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.05	< 0.05	≤ 0.2
Mercury	mg/L	SM 2023 (3112 B)	< 0.0010	< 0.0010	≤ 0.005
Sample Condition		Observation	เทาขุ่น	เหลืองจาง	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน (ว-245-จ-0032)

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 07/02/2567

Sampling Time : 11:50 น.

Received Date : 08/02/2567

Analytical Date : 08 - 15/02/2567

Report Date : 16/02/2567

Report No. : R03873/67

Parameters	Unit	Method	TW03158 /67	TW03159 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent)	น้ำออกระบบ (Effluent)	
* Nickel	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.01	< 0.01	≤ 1.0
Selenium	mg/L	SM 2023 (3114 C)	< 0.0005	< 0.0005	≤ 0.02
Zinc	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.22	0.13	≤ 5.0
Cyanide	mg/L as CN <sup>-</sup>	SM 2023 (4500-CN C,E)	< 0.005	< 0.005	≤ 0.2
* Formaldehyde	mg/L	Distillation, Colorimetric	0.28	0.17	≤ 1
* Phenol	mg/L	Direct Photometric	0.209	0.011	≤ 1
* Free Chlorine	mg/L as Cl <sub>2</sub>	DPD Colorimetric	< 0.10	< 0.10	≤ 1
* Temperature	°C	Laboratory and Field	30.0	32.1	≤ 40
* <b>Organochlorine Pesticide</b>					
α - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
γ - BHC (Lindane)	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
β - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
δ - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Aldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor epoxide	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
cis- Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan I	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เทาขุ่น	เหลืองจาง	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน (ว-245-จ-0032)

Sampling Date : 07/02/2567

Received Date : 08/02/2567

Report Date : 16/02/2567

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling Method : Grab

Sampling Time : 11:50 น.

Analytical Date : 08 - 15/02/2567

Report No. : R03873/67

Parameters	Unit	Method	TW03158 /67	TW03159 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent)	น้ำออกระบบ (Effluent)	
trans - Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDE	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Dieldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan II	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDD	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin aldehyde	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan sulfate	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDT	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เทาขุ่น	เหลืองจาง มีตะกอนแขวนลอย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

4. TW03159 /67 ตัวอย่างมีการเติมสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD

วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5c-1.

5. ND : None Detectable for Organochlorine Pesticide less than 0.01 ug/L.

Miss SOPITTHA JAIDEECHEY

Analyst

ว-245-จ-0025

16/02/2567

Miss ORASA YUBUA

TEST TECH CO., LTD.  
Technical Manager

ว-245-ก-0002

16/02/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

TESTING  
NO.0001

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Date : 06/03/2567

Received Date : 07/03/2567

Report Date : 15/03/2567

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling Method : Grab

Sampling Time : 11:30 น.

Analytical Date : 07 - 14/03/2567

Report No. : R06405/67

Parameters	Unit	Method	TW05518 /67	TW05519 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่งลานจอดรถ	น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.0	7.2	5.5 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	172	11 *	≤ 20
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	304	37 *	≤ 120
Color (at the original pH)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	102	61	≤ 300
Color (at pH 7)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	102	62	≤ 300
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	85	16 *	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	18.3	< 3.0	≤ 5
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	84.0	24.8	≤ 100
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	0.84	< 0.30	≤ 1
Arsenic	mg/L	SM 2023 (3114 C)	< 0.0020	< 0.0020	≤ 0.25
Barium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	0.05	0.03	≤ 1.0
Cadmium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	< 0.02	< 0.02	≤ 0.03
* Chromium (Hexavalent)	mg/L as Cr <sup>6+</sup>	Colorimetric	< 0.01	< 0.01	≤ 0.25
* Chromium (Trivalent)	mg/L as Cr <sup>3+</sup>	Colorimetric, AAS	< 0.01	< 0.01	≤ 0.75
* Copper	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.05	0.01	≤ 2.0
* Manganese	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.09	0.07	≤ 5.0
* Lead	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.05	< 0.05	≤ 0.2
Mercury	mg/L	SM 2023 (3112 B)	< 0.0010	< 0.0010	≤ 0.005
Sample Condition		Observation	เหลือสูงชัน มีตะกอนดำ	เหลือจาก มีตะกอนแขวนลอย	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



TESTING  
NO.0001

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 06/03/2567

Sampling Time : 11:30 น.

Received Date : 07/03/2567

Analytical Date : 07 - 14/03/2567

Report Date : 15/03/2567

Report No. : R06405/67

Parameters	Unit	Method	TW05518 /67	TW05519 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่งลานจอดรถ	น้ำออกระบบ (Effluent)	
* Nickel	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.01	< 0.01	≤ 1.0
Selenium	mg/L	SM 2023 (3114 C)	< 0.0005	< 0.0005	≤ 0.02
Zinc	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.26	0.13	≤ 5.0
Cyanide	mg/L as CN	SM 2023 (4500-CN C,E)	< 0.005	< 0.005	≤ 0.2
* Formaldehyde	mg/L	Distillation, Colorimetric	0.22	0.18	≤ 1
* Phenol	mg/L	Direct Photometric	0.366	0.119	≤ 1
* Free Chlorine	mg/L as Cl <sub>2</sub>	DPD Colorimetric	< 0.10	< 0.10	≤ 1
* Temperature	°C	Laboratory and Field	28.5	27.9	≤ 40
<b>* Organochlorine Pesticide</b>					
α - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
γ - BHC (Lindane)	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
β - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
δ - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Aldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor epoxide	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
cis- Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan I	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เหลืองขุ่น มีตะกอนดำ	เหลืองจาง มีตะกอนแขวนลอย	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



TESTING  
NO.0001

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 06/03/2567

Sampling Time : 11:30 น.

Received Date : 07/03/2567

Analytical Date : 07 - 14/03/2567

Report Date : 15/03/2567

Report No. : R06405/67

Parameters	Unit	Method	TW05518 /67	TW05519 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่งลานจอดรถ	น้ำออกระบบ (Effluent)	
trans - Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDE	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Dieldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan II	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDD	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin aldehyde	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan sulfate	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDT	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เหลือกลิ่น มีตะกอนดำ	เหลือกลิ่น มีตะกอนแขวนลอย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

4. TW05519 /67 ตัวอย่างมีการเติมสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD

วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5e-1.

5. ND : None Detectable for Organochlorine Pesticide less than 0.01 ug/L.

Miss SOPITTHA JAIDEECHEY

Analyst

ว-245-จ-0025

15/03/2567

Miss ORASA YUBUA

Technical Manager

ว-245-ก-0002

15/03/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 03/04/2567

Sampling Time : 11:40 น.

Received Date : 04/04/2567

Analytical Date : 04 - 10/04/2567

Report Date : 12/04/2567

Report No. : R08823/67

Parameters	Unit	Method	TW07873 /67	TW07874 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่งถนนจอดรถ	น้ำออกจากระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.4	7.3	5.5 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	120	8.0 *	≤ 20
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	305	36 *	≤ 120
Color (at the original pH)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	86	54	≤ 300
Color (at pH 7)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	86	56	≤ 300
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	94	7 *	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	11.0	< 3.0	≤ 5
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	119	19.6	≤ 100
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	2.30	< 0.30	≤ 1
Arsenic	mg/L	SM 2023 (3114 C)	< 0.0020	< 0.0020	≤ 0.25
Barium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	0.05	0.02	≤ 1.0
Cadmium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	< 0.02	< 0.02	≤ 0.03
* Chromium (Hexavalent)	mg/L as Cr <sup>6+</sup>	Colorimetric	< 0.01	< 0.01	≤ 0.25
* Chromium (Trivalent)	mg/L as Cr <sup>3+</sup>	Colorimetric, AAS	< 0.01	< 0.01	≤ 0.75
* Copper	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.04	0.01	≤ 2.0
* Manganese	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.09	0.06	≤ 5.0
Sample Condition		Observation	เหลือสูง มีตะกอนดำ	เหลือสูง มีตะกอนเล็กน้อย	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025





## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 03/04/2567

Sampling Time : 11:40 น.

Received Date : 04/04/2567

Analytical Date : 04 - 10/04/2567

Report Date : 12/04/2567

Report No. : R08823/67

Parameters	Unit	Method	TW07873 /67	TW07874 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่งลานจอดรถ	น้ำออกจากระบบ (Effluent)	
* Lead	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.05	< 0.05	≤ 0.2
Mercury	mg/L	SM 2023 (3112 B)	< 0.0010	< 0.0010	≤ 0.005
* Nickel	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.05	< 0.05	≤ 1.0
Selenium	mg/L	SM 2023 (3114 C)	0.0007	< 0.0005	≤ 0.02
Zinc	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.24	0.06 *	≤ 5.0
Cyanide	mg/L as CN <sup>-</sup>	SM 2023 (4500-CN <sup>-</sup> C,E)	< 0.005	< 0.005	≤ 0.2
* Formaldehyde	mg/L	Distillation, Colorimetric	0.23	0.17	≤ 1
* Phenol	mg/L	Direct Photometric	0.345	0.012	≤ 1
* Free Chlorine	mg/L as Cl <sub>2</sub>	DPD Colorimetric	< 0.10	< 0.10	≤ 1
* Temperature	°C	Laboratory and Field	27.2	28.0	≤ 40
<b>Organochlorine Pesticide</b>					
α - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
γ - BHC (Lindane)	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
β - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
δ - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Aldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เหลือถัง มีตะกอนดำ	เหลือถัง มีตะกอนสีน้ำตาล	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025





## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 03/04/2567

Sampling Time : 11:40 น.

Received Date : 04/04/2567

Analytical Date : 04 - 10/04/2567

Report Date : 12/04/2567

Report No. : R08823/67

Parameters	Unit	Method	TW07873 /67	TW07874 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่กลานจ่อครด	น้ำออกระบบ (Effluent)	
Heptachlor epoxide	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
cis- Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan I	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
trans - Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDE	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Dieldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan II	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDD	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin aldehyde	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan sulfate	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDT	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เหลือขุ่น มีตะกอนดำ	เหลือจาง มีตะกอนเล็กน้อย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

4. TW07874 /67 ตัวอย่างมีการเติมสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD

วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5e-1.

5. ND : None Detectable for Organochlorine Pesticide less than 0.01 ug/L.

Miss SOPITTHA JAIDEECHEY

Analyst

ว-245-จ-0025

12/04/2567

Miss REWADLEE SIRIMONGKOL

TEST TECH CO., LTD.

Laboratory Management

ว-245-ก-0001

12/04/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 03/05/2567

Sampling Time : 13:45 น.

Received Date : 03/05/2567

Analytical Date : 03 - 11/05/2567

Report Date : 14/05/2567

Report No. : R11124/67

Parameters	Unit	Method	TW10074 /67	TW10075 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝักลานจอดรถ	น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.4	7.1	5.5 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	148	10 *	≤ 20
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	320	46	≤ 120
Color (at the original pH)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	84	53	≤ 300
Color (at pH 7)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	84	54	≤ 300
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	122	18 *	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	12.3	< 3.0	≤ 5
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	92.4	15.0	≤ 100
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	0.78	< 0.30	≤ 1
Arsenic	mg/L	SM 2023 (3114 C)	< 0.0020	< 0.0020	≤ 0.25
Barium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	0.05	0.02	≤ 1.0
Cadmium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	< 0.02	< 0.02	≤ 0.03
* Chromium (Hexavalent)	mg/L as Cr <sup>6+</sup>	Colorimetric	< 0.01	< 0.01	≤ 0.25
* Chromium (Trivalent)	mg/L as Cr <sup>3+</sup>	Colorimetric, AAS	< 0.01	< 0.01	≤ 0.75
* Copper	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.05	0.01	≤ 2.0
Manganese	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.10	0.09 *	≤ 5.0
Sample Condition		Observation	เหลือถังจางขึ้น มีตะกอนดำ	เหลือถังจาง มีตะกอน	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 03/05/2567

Sampling Time : 13:45 น.

Received Date : 03/05/2567

Analytical Date : 03 - 11/05/2567

Report Date : 14/05/2567

Report No. : R11124/67

Parameters	Unit	Method	TW10074 /67	TW10075 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่งลานจอดรถ	น้ำออกระบบ (Effluent)	
* Lead	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.05	< 0.05	≤ 0.2
Mercury	mg/L	SM 2023 (3112 B)	< 0.0010	< 0.0010	≤ 0.005
* Nickel	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.05	< 0.05	≤ 1.0
Selenium	mg/L	SM 2023 (3114 C)	0.0006	< 0.0005	≤ 0.02
Zinc	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.38	0.11	≤ 5.0
Cyanide	mg/L as CN <sup>-</sup>	SM 2023 (4500-CN <sup>-</sup> C,E)	< 0.005	< 0.005	≤ 0.2
* Formaldehyde	mg/L	Distillation, Colorimetric	0.32	0.18	≤ 1
* Phenol	mg/L	Direct Photometric	0.311	0.020	≤ 1
* Free Chlorine	mg/L as Cl <sub>2</sub>	DPD Colorimetric	< 0.10	< 0.10	≤ 1
* Temperature	°C	Laboratory and Field	30.3	31.2	≤ 40
<b>Organochlorine Pesticide</b>					
α - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
γ - BHC (Lindane)	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
β - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
δ - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Aldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor epoxide	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition	Observation		เหลือถังจุ่ม มีตะกอนดำ	เหลือถังจุ่ม	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



TESTING  
NO.0001

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 03/05/2567

Sampling Time : 13:45 น.

Received Date : 03/05/2567

Analytical Date : 03 - 11/05/2567

Report Date : 14/05/2567

Report No. : R11124/67

Parameters	Unit	Method	TW10074 /67	TW10075 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่งถนนจอร์จ	น้ำออกระบบ (Effluent)	
cis- Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan I	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
trans - Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDE	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Dieldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan II	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDD	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin aldehyde	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan sulfate	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDT	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เหลือียงจากปูน มีตะกอนดำ	เหลือียงจาก มีตะกอน แขวนลอย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

4. TW10075 /67 ตัวอย่างมีการเติมสารเพื่อยับยั้งกระบวนการเกิด Nitrification ก่อนนำมาทดสอบ BOD

วิธีวิเคราะห์อ้างอิงตาม Standard Methods APHA, AWWA, WEF 24<sup>th</sup> Edition 2023 : 5210 B ข้อ 5e-1.

5. ND : None Detectable for Organochlorine Pesticide less than 0.01 ug/L.

Miss PLOYRUNG SUTHAMMA

Analyst

ว-245-จ-0020

14/05/2567

บริษัท เทสต์ เทค จำกัด

Miss ORNNA YUBUA  
TEST TECH CO., LTD.  
Technical Manager

ว-245-ก-0002

14/05/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025

## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 05/06/2567

Sampling Time : 12:30 น.

Received Date : 06/06/2567

Analytical Date : 06 - 12/06/2567

Report Date : 13/06/2567

Report No. : R13655/67

Parameters	Unit	Method	TW12554 /67	TW12555 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่งถนนจอร์จ	น้ำออกระบบ (Effluent)	
pH	-	SM 2023 (4500-H <sup>+</sup> B)	7.1	7.6	5.5 - 9.0
BOD	mg/L	SM 2023 (5210 B, 4500-O G)	180	12	≤ 20
COD	mg/L	SM 2023 (5220 C)	394	62	≤ 120
Color (at the original pH)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	110	30	≤ 300
Color (at pH 7)	ADMI	SM 2023 (2120 F)	110	28	≤ 300
Total Suspended Solids	mg/L	SM 2023 (2540 D)	144	16 *	≤ 50
Oil & Grease	mg/L	SM 2023 (5520 D)	24.9	< 3.0	≤ 5
Total Kjeldahl Nitrogen	mg/L as N	SM 2023 (4500 N <sub>org</sub> B)	79.8	32.9	≤ 100
* Sulfide	mg/L as H <sub>2</sub> S	Iodometric	5.23	< 0.30	≤ 1
Arsenic	mg/L	SM 2023 (3114 C)	< 0.0020	< 0.0020	≤ 0.25
Barium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	0.05	0.04	≤ 1.0
Cadmium	mg/L	SM 2023 (3120 B)	< 0.02	< 0.02	≤ 0.03
* Chromium (Hexavalent)	mg/L as Cr <sup>6+</sup>	Colorimetric	< 0.01	< 0.01	≤ 0.25
* Chromium (Trivalent)	mg/L as Cr <sup>3+</sup>	Colorimetric, AAS	0.01	0.01	≤ 0.75
* Copper	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.08	0.01	≤ 2.0
* Manganese	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.09	0.03	≤ 5.0
Sample Condition	Observation		เหลือถังจางขึ้น มีตะกอนดำ	เหลือถังจาง มีตะกอน	



Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-จ-0032 )

Sampling Method : Grab

Sampling Date : 05/06/2567


Sampling Time : 12:30 น.

Received Date : 06/06/2567

Analytical Date : 06 - 12/06/2567

Report Date : 13/06/2567

Report No. : R13655/67

Parameters	Unit	Method	TW12554 /67	TW12555 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่งลานจอดรถ	น้ำออกระบบ (Effluent)	
* Lead	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.05	< 0.05	≤ 0.2
Mercury	mg/L	SM 2023 (3112 B)	< 0.0010	< 0.0010	≤ 0.005
* Nickel	mg/L	SM 2023 (3111 B)	< 0.05	< 0.05	≤ 1.0
Selenium	mg/L	SM 2023 (3114 C)	0.0008	< 0.0005	≤ 0.02
Zinc	mg/L	SM 2023 (3111 B)	0.45	0.08 *	≤ 5.0
Cyanide	mg/L as CN	SM 2023 (4500-CN C,E)	< 0.005	< 0.005	≤ 0.2
* Formaldehyde	mg/L	Distillation, Colorimetric	0.40	0.17	≤ 1
* Phenol	mg/L	Direct Photometric	0.160	0.007	≤ 1
* Free Chlorine	mg/L as Cl <sub>2</sub>	DPD Colorimetric	< 0.10	< 0.10	≤ 1
* Temperature	°C	Laboratory and Field	31.1	29.9	≤ 40
<b>Organochlorine Pesticide</b>					
α - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
γ - BHC (Lindane)	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
β - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
δ - BHC	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Aldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Heptachlor epoxide	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เหลือถังจางขึ้น มีตะกอนดำ	เหลือถังจางมัว 	

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025



## Analysis/Test Report

Customer Name : บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)

Address : 189 ถนนพระราม 9 แขวงห้วยขวาง เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310

Sampling Site : ศูนย์ซ่อมบำรุง

Sampling by : นายสุริยา ชื่นบาน ( ว-245-ก-0032 )

Sampling Date : 05/06/2567

Received Date : 06/06/2567

Report Date : 13/06/2567

Sample Type : น้ำเสีย

Sampling Method : Grab

Sampling Time : 12:30 น.

Analytical Date : 06 - 12/06/2567

Report No. : R13655/67

Parameters	Unit	Method	TW12554 /67	TW12555 /67	มาตรฐาน <sup>a</sup>
			น้ำเข้าระบบ (Influent) : ฝั่กลานจอดรถ	น้ำออกระบบ (Effluent)	
cis- Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan I	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
trans - Chlordane	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDE	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Dieldrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan II	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDD	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endrin aldehyde	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Endosulfan sulfate	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
4,4-DDT	ug/L	SM 2023 (6410 B)	ND	ND	ไม่พบ
Sample Condition		Observation	เหลือจางุ่น มีตะกอนดำ	เหลือจางมัว มีตะกอน แขวนลอย	

Remark : 1. SM 2023 : Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater, APHA, AWWA & WEF, 24<sup>th</sup> ed., 2023

2. Test marked " \* " on this report are not included in scope of Accreditation

3. a : อ้างอิงตามประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม เรื่อง กำหนดมาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน พ.ศ. 2560

4. ND : None Detectable for Organochlorine Pesticide less than 0.01 ug/L.

Miss BUSAYA SRISAWANG

Analyst

ว-245-ก-0005

13/06/2567

Miss ORASA YUBUA

TEST TECH CO., LTD.  
Technical Manager

ว-245-ก-0002

13/06/2567

Reported results refer to the sample as received only.

Test report shall not be reproduced except in full, without written approved of the laboratory.

The laboratory has been accepted as an accredited laboratory complying with the ISO/IEC 17025